

Mondeo CLUB

Váltószoknya csere Mondeo -ban

Dátum: 2005. július 17., vasárnap

Téma: Tuning

Bőrös kormányhoz valódi bőr váltószoknya dukál! A kádorfai mesterek (FELL-SER Kft. 6000 Kecskemét-Kadafalva, Pécsvárad u. 14. Tel./Fax: 06-76/470-029) rendelkeznek a tudással, hogy elkészítsék az eredetivel azonos a varrás módjával is megegyező valódi bőr váltószoknyát.

Eredeti minta is rendelkezésükre áll, nem szükséges az autóból előre kiszerezni.



Hol található? M5-ről Dunaföldvár-Kecskemét (nyugat) lehajtónál befordulsz Kecskemét felé, az Auchan előtt lévő körforgalmon átmész a városba, az első jobbra fordulási lehetőségnél elfordulsz Ballószög felé. Felüljárón át Kadafalva felé, a tábla után balra a negyedik utca. Az utca bal oldalán hátul az udvarban találsz a műhelyt. Hétköznap reggel 6-tól délután 2-ig dolgoznak, hétvégén nem. Látogatásod előtt telefonon feltétlen egyeztess, sokan ismerik a helyet, van, aki 8-10 kormánnyal szokott érkezni. :)

A szoknya cseréjéhez kevés szerszám, de annál több türelem szükséges.

Az autóban lévő szoknya kiszerezése: Vegyük ki a hamutartót - tegyük félre. Nyúljunk be a hamutartó alatti részen a váltószoknyát tartó keret alá és emeljük ki.



Ha nem akarna könnyen kijönni csavarhúzóra, tekerjük szigetelőszalagot és feszegessük ki óvatosan, vigyázva az autó egyéb alkatrészei ne sérüljenek. Húzzuk fel a szoknyát és vágjuk el a hátrameneti fokozat reteszelő gyűrűjén a rögzítő szalagot.



Tágítsuk fel a nyílást és húzzuk át az egészet a váltógombon. Mivel ezt a darabot nem fogjuk újra felhasználni könnyítés képen pár öltést is átvághatunk, vagy vegyük le a váltógombot. A cseredarabon a nyílás mérete akkora, hogy simán átbújtható a gombon. A további műveletekhez szálljunk ki az autóból, és ülve asztalnál végezzük el.

Ha jobban megnézzük az eredeti szoknya alsó keretét, láthatjuk, hogy két részből áll. A részek között van -belőtt - kapcsokkal rögzítve a szoknya. Jegyezzük meg, mi, hogy van készítsünk Móricka ábrát. Hajtogassuk egyenesre a kapcsok végeit és csavarhúzóval, fogóval szedjük ki körbe mindet. Vigyázzunk az alkatrészek épségére - kapocsbelövő híján - ezeket újra fel fogjuk használni, a keretet ne törjük el. Egyengessük a kapcsokat, hogy könnyen vissza tudjuk tenni.



Szedjük szét az alkatrészeket és tisztogassuk meg a ráakódott szennyeződésektől. Az új szoknyát húzzuk rá a keretre, és illesszük a bemetszéseknél. Hajtogassuk befelé és szorítsuk oda a rögzítő keretet. Ellenőrizzük pozícióját, főleg a hamutartó felőli oldalon jól nyomkodjuk be a részbe - emeljük meg a szélet.



Műszerész fúrógéppel fúrjuk fel a kis lyukakat a műanyag kereteken és a bőrön keresztül, hogy könnyen vissza tudjuk tenni a kapcsokat.



Tegyük helyükre, és fogóval hajtogassuk el a végeit. Egyesével haladjunk - két fúrás egy kapocs.



Folyamatosan figyeljünk az alkatrészek illeszkedésére szükség esetén korrigáljunk. Ügyeljünk nehogy belefúrjunk a kezünkbe vagy a szoknya látványos részébe.

Menjünk vissza az autóhoz és tisztogassuk meg a keret helyét, porszívózzuk ki a bokszt üregét. Fordítsuk ki a szoknyát, majd húzzuk fel a váltógombon keresztül. Rögzítsük kábelkötegelővel a hátrameneti fokozat reteszelő gyűrűjén.



Csípőfogóval vágjuk le a kilógó véget, vigyázzunk a bőrt ne sértsük meg.. A keretet illesszük a helyére és nyomkodjuk vissza. Igazgassuk el a szoknyát, tegyük vissza a hamutartót.

Öröködhetünk, milyen szép, milyen új lett!



Fusim

Ford Mondeo Club Hungary
<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=88>