

Mondeo CLUB

Váltógomb és Kézfékkar csere Mondeo MK1 -ben

Dátum: 2005. június 19., vasárnap

Téma: Tuning

Elérkezett a pillanat, hogy lassan 12 éves és több mint 260 000 kilométert futott mondeómban cserére vegyem a címben szereplő két elhasználódott utastér elemet.

Eltipegtem két Ford szalonba is, hogy vegyek cseredarabot, de sajnos a vitrinbe sehol nem láttam már hozzá polcraól megvehető alkatrészeket. Szeleczy -nél nagyon rendes volt a raktáros és előhozott a raktárból több váltógombot is. Emlékeim szerint MK1 bepattintós megoldással van rögzítve a váltógomb és ezek újabb típusokhoz készült már menetesek voltak. Egy darabot talált, ami hasonlított az eredetire, de Microcat nem hozta az alkatrészt MK1 -hez. Megköszöntem kedvességét és búslakodtam pár napig. Nem hagyott nyugodni a dolog és alvázzám alapján, laponként végigbogarásztam a régi Microcat -om. Találtam néhány váltógombot, amit hozott is az autómhoz, de nem voltam biztos a dologban. Egyszerűsítettem a dolgon és megkerestem a váltó kapcsolódó alkatrészei közt a váltókart, hátha rajta van a gomb. Hurrá rajta van, alkatrészsám is van hozzá 6888135. A nagy kutakodásba felfedeztem egy Alu Bőr kinézetű kézfékkart annak is begyűjtöttem a számát - 1092028 - és felhívtam Nagyautót, az ár nem tűnt vészesnek - gyári cuccokról van szó - meg is rendeltem. Két napja meg is érkeztek, itt a hétvége nekiugrom.





Kibontottam a dobozokat a kézfékkarhoz van útmutató az könnyű préda, nézzük a váltógombot. Valahogy ezt ide feltették szóval le is, kell innen jönnie. A gomb tetejébe pattintott táblát kipattintottam - nagyon nem kellett erőltetni, mert meleg időben gyakran a kezembe maradt már. Erős fogást vettem rajta és elkezdtem húzni. Meg is mozdult és lecsúszott a gumiszerű rész a beépítést segítő belső hüvelyről. Az a hüvely nem kell oda azt is le kell venni kézzel több próbálkozás során sem sikerült lehúzni, így elő kellett venni kényszerítő eszközöket, vízpumpafogó segített. Próbáltam óvatosan penetrálni komplett karcserét nem terveztem. Az új gomb egyetlen erőteljes nyomásra felpattant a helyére, inkább a szélén nyomva nehogy megrepedjen a plexi blende, amire a fokozatok vannak felfestve.



Ez könnyű préda volt nézzük a kézfékkart. Leírás szerint ki kell fújni egy stiftet és simán lejön a fogantyú. A szoknyát óvatosan lepiszkálva sehol nem találtam a stiftet. Nézegettem meg próbáltam csavarhúzóval felderíteni a stift helyét, de nem leltem. Nagyon ott van a helyén, és nem akar mozdulni &61516;. Csavarhúzóval be tudtam piszkálni majdnem a kioldógombig, de semmi rögzítés vagy ragasztásra utaló érzetet nem tapasztaltam. Összenéztem az új és a régi kart, majd drasztikus lépésre szántam el magam, csípőfogóval levágtam a régi gumit a karról.

A drasztikus beavatkozás után láttam meg a hátrafelé álló cáfafogakat, amik megakadályozták a gumi lehúzását. Felpróbálva az új kart ismét a fogat okoztak gondot, valószínű azon a részen a gumit nem probléma felhúzni, de félve, hogy szétrepesztik az új kart Mikiegér köszörűvel letompítottam őket.





Helyrecsúsztatva előfúrtam a csavar helyét, lehúztam, méretre igazítottam, sorjáztam. Ecsettel kisöpörtem a fémforgácsot, porszívóval kitisztítottam.



Pár csepp zsírspray a gomb környékére és véglegesen feltolva a helyére, rögzítettem. A gyári csavar nem akart szépen befeküdni kerestem egy mérettel kisebbet. Ellenőrizve a működését, helyre tettem a szoknyát, majd párszor megtapogattam az új alkatrészeket. Kell kis idő, mire megszokom, hogy ezek nem lötyögnek, és kényelmesebben vezethetem az autóm.



Fusim Misi

Ford Mondeo Club Hungary
<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:
<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=69>