

Mondeo CLUB

Tolatóradar utólagos beszerelése

Dátum: 2005. június 06., hétfő

Téma: Tuning

Gyárilag 200 000Ft, utólag a töredéke... :)

A fúrás előtt gyurmával rögzítettük az érzékelőket, megkeresve a legjobb helyet a furatokhoz. Vigyázni kell, mert ha nagyon lekerülnek a szenzorok, akkor minden apró tárgyra bejeleznek, és sok lesz a téves jelzés. Ugyancsak fontos a két szélső bepozicionálása, mert ha "túl szélesen lát", akkor az sem jó.



Befúrás után, végleges rögzítés előtt. A fúráshoz biztosítanak egy lyukfúrót, benne kell lennie a dobozban. Elég pontos a méret, de azért egy kis sziloplaszttal nem árt

megerősíteni a véglegesítést.



A tolatóradar elektronikája a jobb hátsó lámpabura belső borítóeleme mögé került, így nem látszik belőle semmi. Szerintem sokkal diszkrétebb, mintha a csomagterben csúfodna. Bekötése értelemeszerű, jó leírást adnak hozzá, a 12V -os tápot a tolatólámpáról kapja. Amikor hátramenetbe kapcsolsz, csippan kettőt, és a kijelzőn kigyullad egy kis piros led.



A kijelző hátra, középre került, abból kiindulva, hogy tolatáskor hátrafordulunk, és így jól látszanak az értékek. Ha valaki tükörből tolat, akkor a belső visszapillantóban is láthatja a kijelzőt, csak ebben az esetben az értékek fordítva értendők. Tehát ha a tényleges távolság 0.8méter, akkor a visszapillantóban 8.0 -át látunk. Gyorsan meg lehet szokni.



A 4 érzékelő a végleges helyén. Lehet, hogy színrefujva jobban mutatna, de mivel a lökhárítóban a fekete szín alul-felül is megtalálható, így nem annyira kirívó.



Zsoel

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=54>