

# Mondeo CLUB

## Neon lábtérvilágítás Mondeo I, II, III, Focus (első rész)

Dátum: 2005. július 13., szerda

Téma: Tuning

Első lábtérvilágításra gondoltak a tervezéskor, de a hátsó utasok kimaradtak ebből. Nézegettem hova lehetne búvészkedni valami lámpást, de szimpatikus helyet nem találtam.

Régebben CD-váltó beépítésénél szereltem már ki az első ülést. Alsó lapja fémből készült, lehet rá rögzíteni bármit apró csavarok is tekerhetők bele. Megtűkröztem és találtam egy viszonylag hosszú sík és egyenes szakaszt közvetlenül a hátul utazók lába irányába, lemértem kb 32-35cm hely lenne ott. Bontóba nem akartam menni két egyforma világítótestet nehéz találni a hely meg szinte kínálja, hogy fénycsövet tegyék oda. Elmentem a legközelebbi tuning boltba és vettem egy garnitúra 32cm -es belső fénycsövet (két cső, gyújtóáramkör, csavarok, kábelek, kétoldalas ragasztószalag darabka ezek vannak a csomagba). Dietz márka mellett döntöttem, (5400Ft/pár), PC tuninghoz lehet kapni hasonló csöveket sokkal olcsóban, de azok elektronikája és mechanikája nincs felkészítve az autóban jelenlévő állandó vibrációra, várható élettartama rövidebb. Felmértem a rendelkezésre álló anyagokat méreteket és kiterveltem mi hova kerüljön.

Mielőtt nekiugranánk nagyon fontos szem előtt tartni, hogy sem jómagam sem pedig a [www.mondeo.hu](http://www.mondeo.hu) nem vállal semmilyen felelősséget a beszerelési útmutatóm hibájából. Az itt elvégzett munka elméletileg garanciavesztéssel nem jár. Gyakorlatilag érdemes lassan, odafigyeléssel készíteni, mert megkarcolhatjuk, esztétikailag tönkre tehetjük az utasteret.

Első körben az akkumulátor sarut szedjük le, mert az ülés kiszedésekor az övfeszítő pirotechnikát és az oldallégzsákot (ha van) ki fogjuk kapcsolni. 10 mm-es kulcsot használhatunk a saru meglazításához. Bizonyosodjunk meg róla, még mielőtt levesszük, hogy rádiónk kódját tudjuk!



A cső nagyon bestimmel a kiszemelt helyre szinte láthatatlan és lábbal sem fogják lerúgni. A fénycsőgyújtó a hamutartó alatt lesz rögzítése szalag, kétoldalas ragasztó, kábelek a váltó kulisszától a hátsó utasok felé menő fűtés-csővekig a kárpit alatt könnyen elvihető. A

működéséhez szükséges biztosított feszültséget a vezető oldali "A" oszlop burkolat mögött futó csillárvilágításból fogom elkötni. Ezzel a megoldással az ajtók nyitásakor felkapcsolódnak a csövek és működni fog a késleltetett lekapcsolás is. Külön biztosíték nem kötelező, de ajánlott a gyújtó előtt.

A beépítés egyszerű, de elég sok szerszám, egyéb anyag kell hozzá. Kigyűjtöttem miket használtam.

- több féle és méretű csavarhúzó, csillag, sima, torx,
- csípőfogó, laposfogó, csőrös,
- 10 -es csillagvillás kulcs, fix és dugókulcs - racsnit,
- T50 -es Torx dugókulcs a biztonsági öv kikötéshez,
- forrasztópáka hegyes, forrasztó ón, ónszívó,
- ragasztópisztoly, két-három csík ragasztó,
- tapétázókés,
- kis méretű kábelsaruk apa- anya,
- megbontás nélküli önvágó roppantós kábelcsatlakozók,
- zsugorcső, szigetelő szalag több féle színű,
- hangfal kábel - jelölt, vagy különböző színű vezetékek,
- zavarűrlő ferritmág a kábelben kilépő zavarok szűrésére,
- fúrógép, kis méretű fúrószárrakkal, mikiegefúró Dremel szerű gép a legjobb,
- féktisztító spray, zsír spray,
- idősebb gépeknél fekete festék spray, csiszolóvászon, drótkefe az ülésváz fényezés javításhoz

Mivel az első üléseket nem szereljük ki gyakran célszerű felkészülni egy alapos takarításra, kárpittisztításra az ülés alatt és magán az ülésen is. Legyen kéznél kárpittisztító, spriccelős porszívó, ruhakefe, ablaktisztító szórófejes flakon, szivacs vödör stb. Egy nagy szivacs vagy pokróc régi szőnyeg amire a kiszerelt ülést biztonságosan elhelyezzük.

**Az ülés kiszerelése:** Vegyük ki a fejtámlát. Húzzuk előre az ülést és kössük le a biztonsági övet a T50 -es kulcs segítségével a külső oldalon.





Vegyük le a padlónál lévő burkolatokat csillag vagy torx csavarok tartják.





Tekerjük ki sínt rögzítő 10 -es csavarokat. Kössük le az elektromos ülésállítás, ülésfűtés, övfeszítő csatlakozókat az összetartozó dugókat kábeleket jelöljük különböző színű szigetelőszalag darabokkal. Óvatosan toljuk hátra az ülést és vegyük ki az első rögzítő csavarokat is.



A kivett csavarokat tegyük külön dobozba, tisztítsuk meg a rozsdától és szennyeződésektől. Készítsük elő a helyet ahova az ülést letesszük és az első ajtón keresztül vegyük ki. Vigyázzunk az ajtóburkolatra műszerfalra fel ne sértsük a kiálló sítékkal. Ülőlappal lefelé tegyük le az ülést ügyelve a kárpit épségére.

**Fénycső szerelés:** Szedjük szét a gyújtó áramkör dobozát csavarjuk ki a csavarokat és húzzuk ki a kapcsolót, szabályzó tekerőt - típustól függően változhat.



Forrasszuk ki a fénycsövek kábeleit, jegyezzük meg a polaritást - jelen változatnál a jelölt kábeleken fehér csík fut végig és ezek a kábelek vannak egymás mellett. Tisztítsuk ki a panel furatait - öntisztítóval szívjuk el a felesleges ónt, közben óvatosak melegítsük.



Krimpeljünk, forrasszunk fel sarukat a fénycsövek kábeleire. Helyezzük el a fénycsövet az ülés alsó lapján és jelöljük fel a furathelyeket filctollal. Fúrjuk ki a lyukakat. A fúró éppen csak szakítsa át a lemezt!!! Végzetes hiba ha átszalad és kibukkan a kárpit felőli oldalon. Próbaként tekerjük bele a fénycső rögzítő csavarokat ellenőrizzük a méretet - vegyük ki a csavart. Tegyük fel a kétoldalas ragasztóból vágott csíkot a fénycsőre, tisztítsuk meg a helyét az ülésen féktisztító spray segítségével és ragasszuk a helyére. Rögzítsük csavarokkal, majd nyomjuk körbe ragasztópisztollyal. Vezessük a kábelt az ülés közepe felé és rögzítsük pár helyen ragasztópisztolyból kinyomott pöttyökkel. Hagyjuk kihűlni a ragasztót.





Ellenőrizzük az ülésvázat, javítsuk ki a fényezési hibákat, rozsdafoltokat csiszoljuk le, zsírtalanítsuk, majd fessük be. A csiszolás és festés előtt az ülés műanyag és kárpitozott részeit rongyokkal papírral fedjük, takarjuk le. Fújjunk több vékony réteget, mint megfolyassuk a festéket.

A festék száradása megfelelő időt biztosít az ülés alatti kábel behúzására és a kárpit tisztítást is beiktathatjuk.

**A szőnyeg alatti kábel behúzása és a gyújtó beépítése:** Forrasszunk be kb. 70 cm-es jelölt hangfalkábeleket a fénycsőgyújtó panelba. Használjuk fel az eredeti védőcsöveket a belső kábelek védelmére és szereljük össze az egységet. Ügyeljünk nehogy becsípjük a kábeleket, tegyük fel a kapcsolót és a gombot. A fénycső felé menő új kábelre tegyük fel a ferrit magot párszor tekerjük át a gyűrűn. Vegyük ki a hamutartót, emeljük ki a váltószoknyát a kerettel együtt és húzzuk fel és félre, hogy könnyen elférjünk. Automatánál az ott szokásos műveleteket végezzük el. Dugjunk le vagy fel merev kábelt a kárpit alatt a váltókulissza és a hátsó utasok lábúttó fúvókái közötti szakaszon, ezt behúzáshoz fogjunk használni. Mennek erre gyári kábelek is azok épségére fokozottan figyeljünk. Rögzítsük szigetelőszalaggal a behúzó kábelhez a gyújtóból jövő egyik újonnan beépített kábelt és a óvatosan húzzuk be. A gyújtó a hamutartó alá fog kerülni. Helyezzük végleges helyére a kábelt ügyeljünk rá hogy az ülésváz ne tudja megnyomni, illetve váltókar kidörzsölni Vágjuk méretre a kábelt kb.20cm lógjon ki a kárpit alól és a gyújtó legyen a helyén. Szereljük ellentétes sarukat a kábel végére, mint amit a fénycsövek kábelére tettünk. Zsugorcsovezzük le a sarukat.



**Az ülés beszerelése:** Ha javítottuk a fényezést ellenőrizzük, hogy a festék megszáradt. Tisztítsuk meg a csavarfészkeket fújjuk be zsírspray-vel a menetet. Tegyük helyére az ülést az első ajtón át, ügyeljünk, hogy ne karcoljuk össze a burkolatokat és ne a fénycsőnél emeljük a belső rész üveg és eltörik. Csavarjuk be az első csavarokat, de ne húzzuk meg.



Húzzuk előre az ülést és tegyük helyére a hátsó csavarokat is. Fix kulcs segítségével húzzuk meg őket. Kössük vissza a kábeleket, amit ki lettek kötve a jelölésekre figyeljünk, kössük össze a világítás új vezetékeit.



Amennyiben a zsugorcsovezés nem fedi le a csatlakozást szigeteljük le. Rejtsük el a kilógó kábelt a kárpit alatt csak annyi maradjon, hogy ne feszüljön az ülés végállásaiban. Kössük vissza a biztonsági övet.



Ügyeljünk, hogy a heveder ne legyen megtekeredve, puskázzunk a másik ülésről.. A T50 - es csavarral rögzítsük az övet, a csavart húzzuk meg. Tegyük helyére a műanyag sítakarókat a hozzá való csavarokkal. Toljuk hátra a széket és húzzuk meg az első csavarokat is. Tegyük helyére a fejtámlát. Ellenőrizzük az öv és az ülés működését, rögzítését. Az ellenőrzést ismételjük meg néhány nap múlva, lehetséges, hogy helyezkedik az ülés és a csavarok utána húzhatók.

Szereljük fel a fénycsövet, építsük ki a kábelezést hasonló módon a másik ülésnél is.

A kiépítés ezen a ponton félbehagyható, rendezgessük el a kábelt és a gyűjtődobozt a hamutartó alatt, tegyük helyére a szoknyát és a hamutartót. Felkészültségtől függően ide eljutni 4-6 óra szerelgetésbe kerül, ha közbe takarítunk festünk, száradás egyebek miatt elhúzódhat.





Kössük vissza az akkumulátort adjuk be a rádió lopásvédő kódját.

(Folytatása következik.)

Fusim

**Ford Mondeo Club Hungary**

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=84>