

Mondeo CLUB

Megvilágított tükrös napellenző beépítése (MK1, MK2)

Dátum: 2005. szeptember 14., szerda

Téma: Tuning

Egyre rövidebbek a nappalok, buliba menet Mondeo -s leányzónak, barátnőknek - rosszabb esetben feleségnek - szüksége lehet a smink frizura beigazítására, de minimum ellenőrzésére. Bizonyos felszereltségi szinten a Mondeo rendelkezik megvilágított tükrös napellenzővel - Ghia kivitel - alacsonyabb felszereltségnél - CLX - ez az extra elmarad. Nekem is sima mezei napellenzők jutottak, az utas oldalon tükörrel világítás nélkül.

Mivel méretre a két kivitel azonos, szinte adja magát, hogy utólag meglepjük autónkat a hozzánk közelálló hölgyeket ezzel az extrával. Utólag minden MK1, MK2 -be beépíthető.

Első teendő szerezzünk be egy készlet megvilágított napellenzőt - jó forrás lehet bontott Mondeo -ból vagy az eBay -en megvásárolni.



Abban a szerencsés esetben, ha saját kezűleg sikerül kibontani mentsük meg a kábeleket is hozzá. Ebay vásárlásnál, kérjük meg az eladót, hogy a tető kábeleket is küldje el vele vagy adja el nekünk. Létezik többféle színben, igyekezzünk az eredetileg beépítettel azonos színűt vásárolni. Nekem szürke volt benne, de láttam barnát is.

Ha túl vagyunk a beszerzésen tisztogassuk meg és ellenőrizzük a működését akkumulátortöltő vagy 12V -os adapter segítségével - a piros kábel a "+" a fekete a "-" ra csatlakozzon.. Ha lehajtott állapotban van a kar és elhúzzuk a kis ajtót a lámpák fél fényerővel világítanak, ha megnyomjuk a kis gombot az alsó sarokban teljes fényerőre kapcsol.



A beépítéshez szükséges szerszámok anyagok:

Kicsi egyenes csavarhúzó

Közepes csillag csavarhúzó

Csípőfogó

Forrasztó páka, forrasztó ón

Zsugorcső, szigetelő szalag, vékony behúzó drót

Öngyújtó, vagy hőlégfúvó

Mielőtt bárki nekifog fontos szem előtt tartani, hogy sem jómagam sem pedig a www.mondeo.hu nem vállal semmilyen felelősséget a beszerelési útmutató hibájából bekövetkezett károkért. Az itt elvégzett munka elméletileg garancia vesztéssel nem jár. Érdemes lassan, odafigyelve elvégezni a műveleteket, megkarcolhatjuk, égethetjük, esztétikailag tönkre tehetjük az utasteret, egyéb károkat okozhatunk!

A beépítés menete: Ha rendelkezésre áll a tető kábelköteg bontsuk ki belőle a napellenzőhöz tartozó vezetékeket - az egyik narancs kábel rövid lesz azt meg kell toldani és zsugorcsővel szigetelni. Hiánya esetén gyártsuk le a szükséges kábeleket. 2 pár kisméretű kábelsaru és 2-2 75 cm hosszú kábelre lesz szükség - narancs fekete 1mm átmérős. Figyeljünk a napellenzőn lévő sarukra apa legyen a "+" - narancs kábel, anya a fekete "-" on . A sarukat zsugorcsővezzük le a kábelt tekerjük be szigetelő szalaggal - mint a gyárinál.



Vegyük ki az utastérben lévő biztosítéktáblán a 34 -es 7.5A -es biztosítékot ezzel áramtalanítottuk a belső világítás áramkörét - ellenőrizzük a lámpának nem szabad világítania.



Szereljük ki a napellenzőket, kis csavarhúzóval óvatosan pattintsuk le a kupakokat a csavarokat vegyük ki.



A kábelezés megkönnyítése végett szereljük ki a napellenző kapcsokat a kis fedél kihajtását követően megtaláljuk a csavarját - ezeket is mossuk el.



Vegyük ki a belső világítás lámpatestet, a sarukat húzzuk le, szereljük ki a keretet is, tegyük félre.



Nézzünk be a kiszertelt lámpa üregébe jobb oldalon a tetőbordában látnunk kell egy lyukat ezen a lyukon fogjuk a kábeleket bevezetni a megtápláláshoz.



Dugjuk be a behúzáshoz előkészített drótot a kiserelt napellenző felfogatásnál és vezessük el a bordában a lyukhoz - nekem nagyon könnyen sikerült. Szigetelő szalaggal kössük a behúzó dróthoz az egyik előkészített kábelt és húzzuk be - figyeljünk a saruk kerüljenek a felfogatáshoz.



Végezzük el a behúzást a másik oldalon is. Rendezgessük el a kábeleket a lámpaüregben és vágjuk méretre.



A világítótest eredeti kábelkötegén bontjuk vissza és vágjuk el a narancs vezetékét a csatlakozótól néhány centire. Csupaszítsuk meg valamennyi narancs kábelvéget. Figyelem az elvágott kábelt újra össze kell forrasztani! Húzzunk az elvágott világítótest kábelére zsugorcsovét. Sodorjuk össze csupasz végeket és forrasszuk le. A lecseppenő ón kárt okozhat a műszerfalba vagy egyéb berendezésekbe, takarjuk le az utastér középső részét nedves rongyokkal.



A forrasztásra melegítsük rá a zsugorcsovét szigetelésnek. Végezzük el a műveleteket a fekete kábellel is. A lámpatest harmadik kábelét nem bolygatjuk - fekete - kék csíkos.

Tegyük helyére a megtisztított napellenző tartókapcsokat a fedelet zárjuk. Húzzunk zsugorcső darabokat a világító napellenző csatlakozóira és dugjuk össze a beépített kábelvégekkel. A zsugorcsovét igazítsuk a csatlakozókra és melegítsük rá óvatosan öngyújtóval - ne égessük meg a környezetét és a kábelt. Szereljük be a napellenzőket, ügyeljünk a felfogatás helyes pozíciójára, ha nem tudjuk bepattintani a végét a kapcsokba vagy nagyon feszül forgassuk el a felfogató kengyelt 180 fokkal. Szereljük vissza a

világítótest keretet és a lámpatestet, kábeleket ne csípjük be, használjuk a gyári bújtatókat a rögzítéshez.

Tegyük helyére a 34 -es biztosítékot. Pakoljuk ki az utastérből a szerszámokat, takaráshoz használt rongyokat.

Ellenőrizzük a belső világítás helyes működését, hajtsuk le a napellenzőket és húzzuk el a rostélyokat a lámpáknak világítani kell. A fentiek szerint a beépítés megvolt 1 óra alatt.

Várjuk meg az estét és nézzük meg újra a végeredményt.



Fusim

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=98>