

## Kétoldali csomagtér világítás beszerelése

Gondolom már sokaknak feltűnt, hogy a csomagtartóban mindkét oldalon megvan a világítás helye, de csak az egyik oldalon van kiépítve – nekem a bal oldali volt. Sokaktól hallottam, hogy mennyire egyszerű beszerelni a másikat is, ezért gondoltam megpróbálkozom vele én is.

### Amire szükségünk lesz:

- csomagtér világítás (izzó, búra)
- 2\*4 méter vezeték, lehetőleg 2 eltérő színű (nekem 2 db 5 méteres vezetékem volt, soknak bizonyult, ráadásul mindkettő fehér volt ☺)
- forrasztópáka, forrasztóórn, zsugorcső, szigetelőszalag
- csavarhúzó, hogy lebontsuk a kárpitokat a csomagtartóban
- csípőfogó vagy éles kés, csiszolóvászón
- gondoskodjunk megfelelő világításról a csomagtartóban történő munka alatt + béleljük ki valamivel a csomagtartót, hogy ne koszoljuk össze és lehetőleg ne égessük ki a pákával

### A „beavatkozás”:

0. Mint minden hasonló beavatkozás előtt, vegyük le az akksiról a (-) sarut!

1. Forrasszuk hozzá az új csomagtér világítás kivezetéseit a 2 vezetékünket. Jelöljük meg, hogy melyik melyik, zsugorcsővel szigeteljük a forrasztás helyét + tekerjük körbe szigetelőszalaggal (ezt minden forrasztás helyén tegyük meg!)

2/a. Bontsuk le a csomagtartóban a műanyag elemet, ami a már meglévő világító panelt is tartalmazza. Az 5 ajtós modellben a műanyag elem felső részén lévő csavarok hegyes végei szabadon vannak (nekem hiányoztak róluk a kis gumiharangok) és elég csúnyán meg tudják karcolni / fel tudják szakítani az ember kezén a bőrt.

Az elemet 8 db csavar tartja (3 felül – ld. jobb oldali kép; 3 alul és 2 a hátsó üléstámla mögött (ld. alsó kép)). Ne felejtsük el a két megbújó csavart, mert könnyen eltörhetjük a műanyagot, ha bent felejtjük őket!

Mielőtt az elemet kivesszük a helyéről, pattintsuk ki a világítás búráját (jön vele az izzó is), majd húzzuk szét a csatlakozót és tegyük félre. Vegyük ki az elemet is, hogy kényelmesen hozzáférjünk a világítás vezetékeihez.



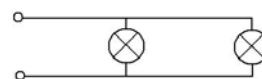
2/b. Bontsuk le a műanyag elem melletti plüss takarólapot. Ehhez két csavart kell kicsavarnunk a takarólap jobb szélén alul és felül (ld. bal oldali kép -> ezen a képen már a frissen beszerelt világítás ég. Eredetileg a világítás helyén egy téglalap alakú „dugó” van, rögzítő nyúlványokkal, azokat kell elvágni).

2/c. Vegyük ki a hátsó lámpákat takaró műanyagot a 3 (nekem csak 1 ☺) műanyag „patent” segítségével.

2/d. Ismételjük meg a műveletet a túloldalon is.

3. Miután kivettük a túloldali műanyag elemet (azt, amibe a másik világítópanelt szánjuk) a más ismert módon. Itt is vigyázzunk a kezünkre a csavarok kicsavarásánál (célszerű a felső csavarokat kivenni először, mert akkor már nem lesz, ami szúrjon, mikor belül matatunk). Az elemen megvan a helye a csomagtér világításnak, egy vékony csípőfogóval vagy késsel vágjuk ki a helyét a világításnak, majd kicsit csiszoljuk meg. Próbálgassuk bele az új világítás panelt, hogy ne csiszoljuk túlságosan nagyra a lyukat, de még azért bele lehessen tenni.

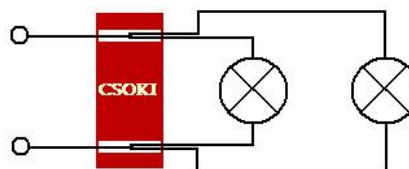
4. Ragadjuk meg a 2 vezetékét és az új világítás panelt és kössük be párhuzamosan az eredeti világítással. Fontos, hogy párhuzamosan kössük, mert sorosan kötve lenne két db fele fényt adó izzónk (ráadásul sorosan bekötni elég macerás). Nekem megvolt az új pilács csatlakozója is, amin a vezetékének színei egyeztek a már meglévő pilács csatlakozójával. Az azonosakat kötöttem össze.



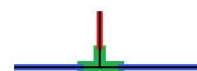
A bekötésre több lehetőségünk van:

I. megpróbálhatjuk szétszerelni a meglévő világítás csatlakozóját - így a legegyszerűbb, de nekem sajnos csak az egyik felét sikerült szétszedni, a másikat nem ☹. Ha sikerült, akkor simán rá tudjuk tekerni a meglévő vezeték végére az új vezetékét, majd az így keletkezett nem kötést megerősíthetjük egy kis forrasztással.

II. csokival: elvágjuk a két vezetékét, majd csoki segítségével a bemenő 1-1 vezeték túloldalára 2-2 vezetékét kötünk. Az egyik pár megy a régi világításhoz, a másik pár pedig az újhoz. Ez sem túl bonyolult, bár ha éppen nincs nálunk csoki... ☺



III. a fenti két módszer ötvözetével: óvatosan lecsupaszítjuk a meglévő vezetékét (KÉK) és rátekerjük az új vezeték szabad végét (PIROS), majd összeforrasztjuk őket. Az így kapott T alakú elágazást szigeteljük (ZÖLD), amennyire csak tudjuk!



5. Most már csak az van hátra, hogy eljuttassuk a vezetékét a túloldalra. Mi sem egyszerűbb. A kibontott hátsó lámpatartó műanyagok mögött van egy csomó hely + ott ahol a kábelek mennek, vannak műanyag kampók (azokban mennek a kábelek). Oda be lehet szuszakolni a 2 új vezetékét és így kényelmesen elvezethetőek a másik oldalra (ld. jobb oldali kép).

6. Ha már a túl oldalon vagyunk, vezessük be a vezetékét a kalaptartó-tartó műanyag mögé, csavarozzuk azt vissza és húzzuk ki a vezetékét a nemrég kreált lyukon (3. pont).

7. Építsük vissza az elemeket, tegyük vissza az akksira a sarut, nyissuk fel a csomagtartót és gyönyörködjünk!

