



Ajtókba épített hangszóró kiszerelés/beszerelés, átalakító keret készítés (2000)

Dátum: 2006. január 28., szombat

Téma: Tuning

A gyári hangszóró kb. 5x7" méretű szabványtalan ovális, koaxiális, papírmembrános, a gyári készülékkel élvezhetően szól, de komolyabb hangzás nem érhető el vele.

Ha fejegység, erősítő, mélyláda, komponens szett kiépítésben gondolkozol, kell valami jó minőségű mélyközép vagy szélessávú sugárzó, ami mind a 4 ajtóba beépíthető, ezekkel nagyon jó hangminőség elérhető.

Létezik Mondeo/Mazda6 autóspezifikus, gyári helyre illeszkedő hangszóró, talán Kenwood, Rainbow, egy jobb minőségű darab kb. 35.000Ft. Ez biztosan jó megoldás, de ritkán kapható, nem kipróbálható mert nincs készleten sehol, illetve ezt később biztosan nem tudod más autóban felhasználni.

Kapható kb. 2.000Ft -ért átalakító keret, ami a gyári helyre illeszthető, 13cm -es szabvány hangszórót fogad, bármelyik ilyen méretű hangszóró egyszerűen beépíthető vele.

Valóban jó hangzáshoz ez viszont nem elég. Valószínűleg a legjobb választás valamelyik nevesebb gyártó 16cm -es hangszórója/hangszóró szettje, viszont ehhez neked kell faragni átalakító keretet, amivel már gond nélkül beszerelhető a kárpit alá.

1. Ajtókárpit leszerelés:

- csillaghornyú csavarok, alul kettő, jobb és bal oldalt két-két darab
- kilincs mögött a kis kerek kupak alatt 1 db torx csavar
- kartámaszban a műanyag takaró felpattintása után látható 2 db csillaghornyú csavar
- a kárpit leemelhető, a felső perem óvatosan kipattintható
- az ablakemelő kapcsolójának a csatiját ki kell húzni, a kárpit így levehető

2. Keret elkészítése:

- a gyári hangszórót kiveszed, ráfekteted egy kb. 4-6mm -es lapra (pl. laminált padló vagy rétegelt lemez)
- körberajzolod, majd a 4 furatot bejelölöd
- a rajzba illeszted az új hangszóróhoz szükséges lyuk sablonját, ez nyilván egy kör, aminek az átmérője a hangszóró átmérője mínusz a keret szélességei (ez a beépítési útmutatóban általában megtalálható), átrajzolod, majd a rögzítéshez szolgáló 4 furatot is
- FONTOS: a keret szimmetrikus, de a belső kivágás nem középen van, hanem kb. 8 mm-el eltolva az egyik rövidebb oldal felé, amerre az autó eleje esik, a kárpit alá csak így fog beférni! Mellékelek egy sajnos gyenge minőségű képet, amin ez látható.
- dekopír fűrészsel 1 perc alatt kivágható előbb a belső lyuk (a vágási vonal kezdetére fúrnod kell egy kb. 8-as furatot), majd a külső vonal
- a csavarok helyeit kifúrod

3. Beszerelés:

- a keretet a négy csavarral rögzíted az ajtón
- a keretbe rögzíted az új hangszóródat mind a négy csavarral
- ha a hangszóró kosár nem fér be az ajtó műanyag kerete miatt, akkor abból késsel, reszelővel vagy a dekopír fűrészsel a megfelelő részt vágd ki
- a hangszóró vezetékét be kell kötni - érdemes nem levágni a gyári csatit, ha később vissza akarnád szerelni a gyárit - tehát mindkét vezetékét néhány mm-en lecsupaszolod, majd egy 10 centis hangszóróvezetékét ráforrasztasz, amivel már beköthető az új

- fontos a helyes polaritás, amit bekötés előtt ellenőrizni kell (mivel a színekre nem emlékszem): a gyári hangszóró kivezetéseire egy elemet kötsz, ha a membrán kifelé mozdul, akkor az elem pozitív vége a hangszóró pozitívja is, a gyári kábelnek is ez a vége a pozitív, tehát ezt kell kötni az új hangszóró pozitív kivezetésére is

4. Ajtókárpit ellenkező sorrendben vissza

Még néhány gondolat a hangszóró választáshoz:

Létezik több megoldás a mély-közép-magas hangok szétválasztására, ilyenek a

- szélessávú hangszórók - egy kosárban egy membrán
- koaxiális hangszórók - egy kosárban két membrán, a nagyban egy kisebb átmérőjű
- két utas hangszórók - egy kosárban két hangszóró, a hangszóró közepébe rögzítenek egy magassugárzót
- komponens szettek - két vagy három utas hangszóró készlet, hangváltóval

Értelemszerűen minél jobban szét vannak választva a hangsávok, annál jobb a hangminőség. Itt igaz, hogy minél drágább, annál jobb, bár 40.000Ft körül van az a határ ami fölött már nem biztos hogy lehet hallani különbséget. Tapasztalataim szerint a legjobb választás a két utas 16cm -es szett, hangváltóval. Ez már nagyon jó hangminőséget nyújt, még elviselhető áron, és a beszerelés sem túlzottan bonyolult. Ebben az esetben a csipogót a műszerfal vagy az ajtó felső részére kell felszerelni (ragasztani), és a hangváltót is be kell vezetéklni.

Azt tudni kell hogy a fejegységek végfokozatai nem képesek megfelelően meghajtani ezeket a hangszórókat, márcsak azért sem, mert ahogy a Autó Hi-Fi topicban olvashatjuk, 12V -os hangszóró kimeneten nem lehet korlátlan Watt teljesítményt elérni, ezek a hangszórók pedig nagyobb mágnessel és nagyobb teljesítményre méretezett tekerccsel készülnek. Szükséges erősítő végfok, ami lehet 10-300.000Ft -ig bármi, ízléstől és pénztárcától függően, de kell. Ha mégis valamilyen fejegység fogja hajtani a hangszórókat, akkor le kell mondani a legjobb minőségről, illetve biztosítani kell a készülék hátuljának jó szellőzését a megfelelő hűtés érdekében, egyébként hamar lefő az egész.

Szintén inkább pénztárca kérdése, de megfontolandó egy mélyláda beszerzése, egyszerűen a hangtan törvényei miatt, tekintve hogy a mély hangok erősítése mennyivel nagyobb teljesítményt igényel, illetve a mélyközép sugárzók torzításmentesen szólnak ha a kb. 100Hz alatti tartományt levágjuk. De ez már nem ehhez a témához tartozik.

Kábelezés: minden ajtóba be lehet húzni új kábeleket is, valószínűleg a profi beszerelő műhelyek ezt is javasolják - ez nem szükséges, a fellépő feszültségesés csak szélsőséges esetben, tehát nagyon nagy teljesítménynél okoz jelentős teljesítmény veszteséget, addigra meg úgyis annyira torzít, hogy már nincs jelentősége.



ballaz@freemail.hu

Jó munkát, és jó hangzást!

Zoleee

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=120>