

EGR szelep ledugózása

Ő lesz maga az EGR szelep:

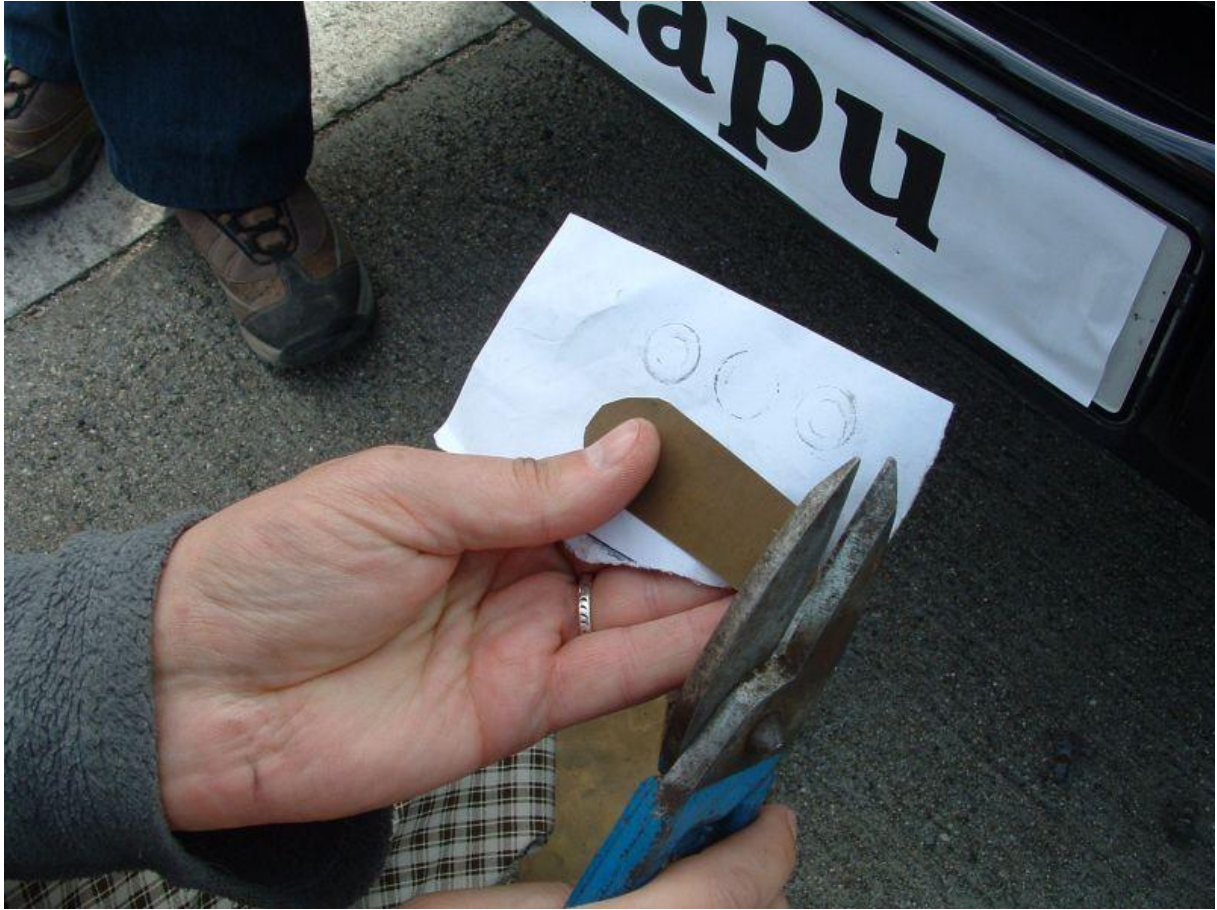


Feladata a kipufogó gáz 10%-át visszajuttatni a beömlő rendszerbe, ezzel is javítani az emissziós adatokat. Egy új autónál ez még előnyt is jelenthet, viszont akár 4-5 évesen is már csak a káros korom anyagot juttatja el akár a szelepekhez is, ahol ez igen komoly hibákat idézhet elő...

Ledugózás előtt/után érdemes végig csinálni a levegőrendszer karbantartását is, hogy az eddig okozott károktól megszabadulhassunk:

http://www.mondeo.hu/ftp/pdf/szerviz/levegő_rendszer_karbantartasa.pdf

Sajna a képen csak a nyilak jelzik a két csavart, de betájolva könnyen meg lehet találni őket. Ezt a két csavart kiszedve hozzá juthatunk a szelep tömítéséhez. Érdemes venni egy újat (én még soha sem cseréltem, mindig a régieket használtam), és az alapján elkészíteni a lemezkét, ami később a dugó szerepét fogja betölteni:





Ezekon a képeken látszik, hogy nem vettem/ük ki a tömítést, hanem egy darab papírt raktunk be a tömítés helyére, és a korom szépen kirajzolta az elkészítendő lemezke formáját.

Értelem szerűen csak a két csavar helyét kell kilyukasztani, a középső lyukrajz maga a cső, amiben a lezárandó kipuffgáz ment eddig...

A lemezket lehet részlapból is kivágni, ahogy Napuval tettük akkor, viszont én ezen kívül minden esetben egy sima befőttes üveg tetejéből vágtam ki az alkatrészt.

És akkor jöhet a behelyezés ☺:



A csavarokat jól meghúzva kapjuk meg az alábbi sajnos homályos képen látható végeredményt:



Jó szerelgetést! ☺

Üdv! Joe