

Gyakori hiba alapjáratú problémák, erőtlenség esetén, hogy az EGR (exhaust gas recirculation, kipufogógáz visszavezető) szelep a sok lerakódástól nem tömít megfelelően, így a motor szívó- és kipufogóoldala közt átjárhatóvá válik.

Az EGR szelep eredeti célja a károsanyag kibocsátás csökkentése a kipufogó gázok egy részének visszavezetésével a motorba, így újra elégetve azt, bár a tapasztalatok szerint a visszavezetés megszüntetése után is teljesíti az autót a Magyarországon érvényben lévő környezetvédelmi előírásokat (nem bukik meg így sem az autót a zöldkártyán)

Lássuk hát, hogyan kell EGR-t dugózni.

Kétféleképpen tehetjük működésképtelenné az

EGR szelepünket. Elzárhatjuk a működtető vákuumot, ami nagyon egyszerű, de ez csak félmegoldás, ha az EGR koszos és már nem zár rendesen, gyakorlatilag nem tettünk semmit. Ez úgy történik, hogy lehúzzuk az EGR szelepre menő vákuumcsövet, beletuszkolunk egy megfelelő méretű csapágygolyót a gumikönyökhöz és visszatesszük a helyére.

Ha nem akarunk félmunkát végezni, szereljük ki a szelepet, tisztítsuk ki, majd egy fémlappal zárjuk el a kipufogógázok útját.

Amire szükségünk lesz:

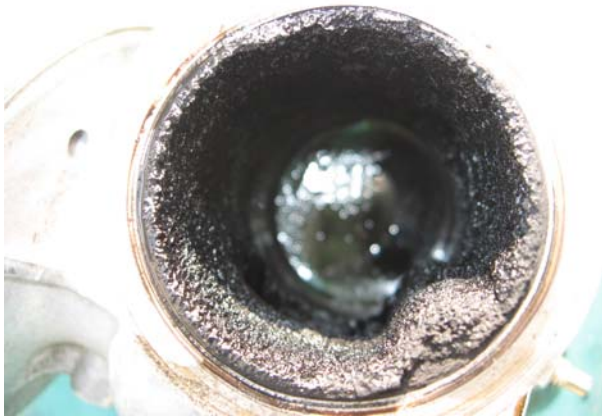
- EGR dugó
- 10es dugókulcs
- bilincs oldásához barbárságtól függően csavarhúzó vagy 7es dugókulcs

EGR dugót 2 módon szerezhetünk. A mondeo.hu fórumán a TDCi topikban biztos találunk valakit, akinek van 1 felesleges darab, ellenkező esetben készítenünk kell. Vásároljunk egy EGR kipufogócső oldali tömítést (finis 1203025), rajzoljuk körbe egy vékony acéllemezzel a nagy közepső lyuk nélkül, vágjuk körbe, fúrjuk ki a furatokat (2db), sorjazzuk le, és készen vagyunk.

Essünk neki. A műanyag motortakaró burkolatot pattintsuk le. A pirossal keretezett alkatrészt keressük. Húzzuk le az elektromos csatlakozót (ha van). Húzzuk le a vákuumcsövet. Fent kell keressünk 2db csavart, illetve a fémcső felől még 2db anyát. Ha ezeket kivettük, alul kell oldjuk a nagy bilincset, amivel egy gumicsőhöz rögzül a szelep. Óvatosan húzzuk meg magunk felé, majd felfelé, és a kezünkben van a szelep.



Tisztítsuk ki. Nem feltétlenül kell ennyi koszt találni, de ami van, azt takarítsuk ki. Használhatunk bármit, amit otthon találunk, fogkefe, mosogatószivacs dörzsi oldala. Ajánlott Brigéciolt vagy gázolajat használni oldószerként.



Szereljük össze. Dugjuk be a vastag gumicsőbe, a bilincset húzzuk meg alul. Illesszük össze a szívóssorral fenn, a csavarokat fentről húzzuk meg. A megmaradt 1 csatlakozásra helyezzük fel az EGR dugót, nyomjuk rá a fémcövet és az anyákkal rögzítsük a csatlakozást. Az elektromos csatlakozót és a vákuumcsövet csatlakoztassuk.

Pattintsuk vissza a motortakaró műanyagot, mossunk kezet és nyissunk ki egy sört, amíg eldicsekedünk a fórumon, hogy nekünk is sikerült. ☺

Jó szerelgetést mindenkinek.

Köszönet a képekért Relhistnek, valamint a FordMondeo.org tudástárának.