



Bőr kormány beépítés Mondeo -ba

Dátum: 2005. július 13., szerda

Téma: Tuning

Mivel a közelmúltban cserére került a váltógomb és a kézifékkar, elég nagy kontraszt mutatkozott az új dolgok és a régi kormány között. Gyárilag sajnos nem bőrözött kormánya van az autónak és régóta szeretnék bele valami szépet.

Két megoldás látszott kivitelezhetőnek. Elviszem az autót a kárpitoshoz ott leszerelik és lebőrözik. Végighívogattam a környékbe jó pár kárpitost szimpatikus árat sajnos egyik sem tudott adni. A fórumon többen javasolták, hogy gondolkodás nélkül vigyem Kecskemét mellé a **FELL-SER Kft.-hez (6000, Kecskemét-Kadafalva, Pécsvárad u. 14., Tel./Fax: 06-76/470-029)** nem fogom megbánni.

Elfogadva a fórumon javasolt tippet a távolság miatt szervezkedésbe kezdtem. A távolság miatt beszereztem egy kopott, gyárilag bőrözött kormánykereket, hogy a csinosítás ideje alatt is tudjam használni az autót. Már csak le kellett juttatni a szakemberekhez, szerencsémre "Kecskeméti Mondeosok" topicjában feltett kérdésemre jelentkezett egy kolléga aki épp arra ment és volt olyan kedves menetbe beadta hazafelé felvette.

Kezemben a gyönyörűen felújított kormánnyal első este az eső miatt el kellett halasztani az átszerelést. Ma dacolva az időjárás viszontagságaival nekifogtam. Kormány le, kormány fel ennyi a feladvány nem bonyolult, csak ott az a lufi közepen.

Mielőtt bárki nekifog fontos szem előtt tartani, hogy sem jómagam sem pedig a Mondeo.hu nem vállal semmilyen felelősséget a beszerelési útmutató hibájából bekövetkezett károkért. Az itt elvégzett munka elméletileg garancia vesztéssel nem jár. Érdemes lassan, odafigyeléssel csinálni, mert elpukkanhat a légszák!!! megkarcolhatjuk, esztétikailag tönkre tehetjük az utasteret, kitörhetjük a szélvédőt, ablakot egyéb károkat okozhatunk!

Szükséges szerszámok:

- Torx csavarhúzókészlet,
- 15 -ös dugókulcs, hajtókar, toldó
- ecset



A légszák kiszérése: Vegyük le az akkumulátor testkábelét és hajtsuk félre. Figyelem az elektronikus tárolók adatai törlődnek, mint pl. a motor hibatároló vagy a rádió kódja. Új modelleknél elvesznek az ablakbeállítás paraméterei. A gyújtáskapcsolót tegyük a zárba és oldjuk a kormányzarat kapcsoljuk be a gyújtást rövid időre, hogy az esetlegesen meglapult feszültségek kisüljenek, kapcsoljuk ki.

Forgassuk el a kormánykereket jobbra 90 fokkal az egyenes állástól, ekkor a légszákot rögzítő egyik csavar elérhetővé válik. Torx csavarhúzóval tekerjük ki - a csavar bent fog marad a kormányba. Óvatosan a légszákot megtartva tekerjük át a kormányt balra 180 fokkal. Tekerjük ki a csavart, közben másik kezünkkel tartjuk a légszákot. **MKI, MKII**



MKIII





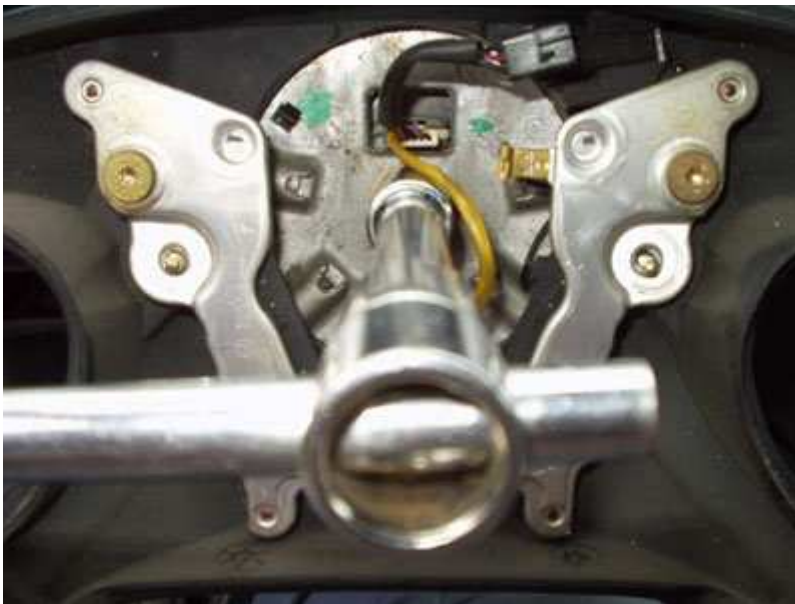
Óvatosan emeljük el és húzzuk le a csatlakozóját. Jegyezzük meg a kábelek elrendezését. A tegyük félre biztonságos helyre a párnával lefelé - ne a csatlakozóra.



Húzzuk le a kürt csatlakozót a kormányvillák alatt. Ne bontsuk meg a kormányoszlop felől jövő csatlakozót a kábelek átférnek a nyíláson.



A kormány leszerelése: Kormányozzuk egyenes állásba és 15 mm -es dugókulcs segítségével lazítsuk meg a a közepső csavart miközben a kormányt kézzel megtartjuk.



Ügyeljünk nehogy a kulcs hirtelen kimozduljon, elrepüljön a kezünkből - ablakot is kitörhetjük véletlen! A csavart vegyük ki. Ne kapcsoljuk be a kormányzárat, a fellépő erők hatására a zár eltörhet - Nálam elég könnyen kijött a csavar. Jelöljük meg a kormánykerék helyzetét alkoholos filctollal. Billegtetéssel lazítsuk fel a kormányoszlopról, igazgassuk át a kábeleket a lyukon és vegyük le.



Karbantartás: Mivel a kormány levételére nem kerül sűrűn sor ecsettel seperjük ki a lerakódott port. Az oszlopburkolatot műszerfal ápolóval töröljük tisztára. A kürt csatlakozóját fújjuk be WD 40-el. A légsák csatlakozóját, - mivel aranyozva van - elegendő sűrített levegővel kifújni.



A kormány felszerelése: Nálam szerencsés esetnek köszönhetően rendelkezésre állt a cseredarab, így sem a bajuszkapcsolók, sem az oszlop nem mozdulhatott el. Ha hosszabb ideig kormány nélkül marad az autó az alkatrészek elmozdulhatnak.

A kormány oszlop felőli oldalán látható egy kiálló perem ez szolgál az index bütykének visszabillentésére. A kormány felrakása előtt ellenőrizzük, hogy az index középpállásba van, nehogy a bütyköt eltörjük. Ellenőrizzük az általunk készített jelek egybeesését az oszlopon és a keréken. Dugjuk át a kábeleket az erre kiképzett lyukon és a kormányt tegyük a helyére. Húzzuk meg a kormánykerék rögzítő csavarját. Dugjuk vissza a kürt csatlakozóját, a kábeleket rendezzük eredeti helyzetbe. Forgassuk el a kormányt 90 fokkal és rögzítsük a légzsákok, a csavart ne húzzuk meg véglegesen. Tegyük helyére a másik csavart és húzzuk meg. Forgassuk vissza a kereket és húzzuk le az első csavart is. Ügyeljünk, hogy a légzsák vagy a kürt kábelét ne csípjuk be.

Kössük vissza az akkumulátort, adjuk be a rádió kódját, állítsuk be az órát. Tanítsuk be a motoradatokat. Programozzuk fel az ablakok működését - ha van ilyen lehetőség.



Ellenőrzés: Tegyük próbautat és ellenőrizzük a kormány a kürt és a bajuszkapcsolók

helyes működését. A csatlakozó miatt szinte lehetetlen ferdén visszatenni a kormányt - egyenes haladáskor a felső részének közel vízszintesnek kell lennie. 30 fokos eltérésnél egy lappal mégis elcsúszott a felrakás.

Sok sikert minden Mondeos -nak a kormány szereléshez.

Fusim

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=86>