

MK-III ülésfűtés javítása házilag.

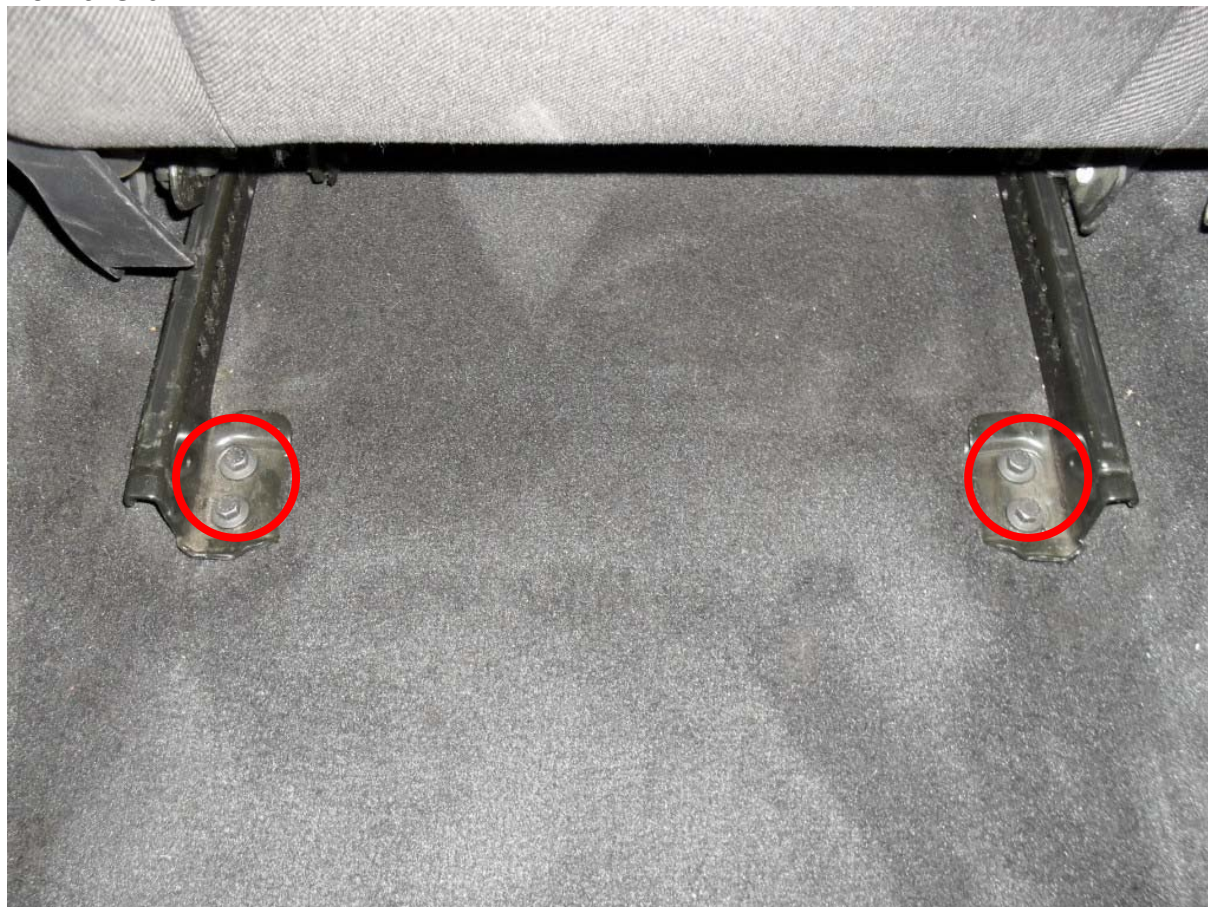
A hideg napok beálltával döbbenünk rá, hogy hiába szeretnénk kellemes melegséggel kényeztetni az alsó felünket, az ülésfűtésünk beadta az unalmast! De, ahogy a Galaxis útikalauz stopposoknak című könyv borítóján is olvashatjuk: „ne ess pánikba”! Az igaz, hogy jelen esetben a válasz nem 42, de ez az útmutató sem lesz túl bonyolult. Itt jegyzem meg az említett műben az egyik szereplőt szintén Ford-nak hívják! De ez most mellékes...

Szükséges eszközök:

- crowa készlet 7-13-ig
- forrasztópáka és tartozékai
- vezeték a toldáshoz
- szigetelőszalag, esetleg zsugorcső vagy gumicső
- kötegelő

A javítás menete:

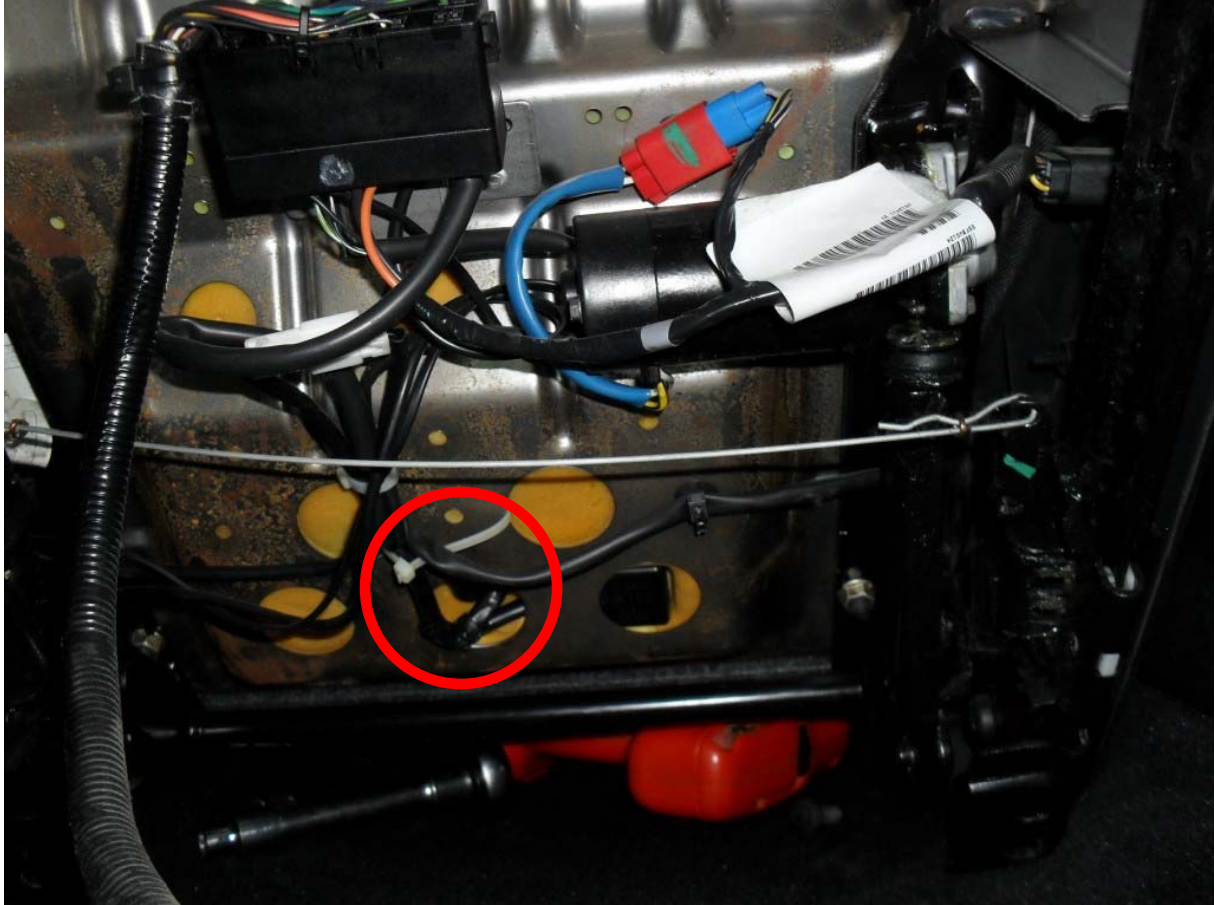
Első körben ki kell csavaroznunk az ülést rögzítő csavarokat. Elöl 2, hátul pedig 4 db 10-es csavar. Ha előre húzzuk, akkor könnyebben hozzáférünk.



Miután hátrabillentettük a fotelt, láthatjuk a csatlakozókat. Egy 7-es csavar rögzíti a két felet (kis piros kör). Most pihenünk kicsit. Sétáljunk az autó elejéhez, nyissuk fel a motorháztetőt és kössük le az akkumulátort! Nem vicc! Ugyanis az ülés alatti csatlakozóban futnak össze az övfeszítő és a lufi vezetékai is. Egy rossz mozdulat és kirobbanó sikert arathatunk!

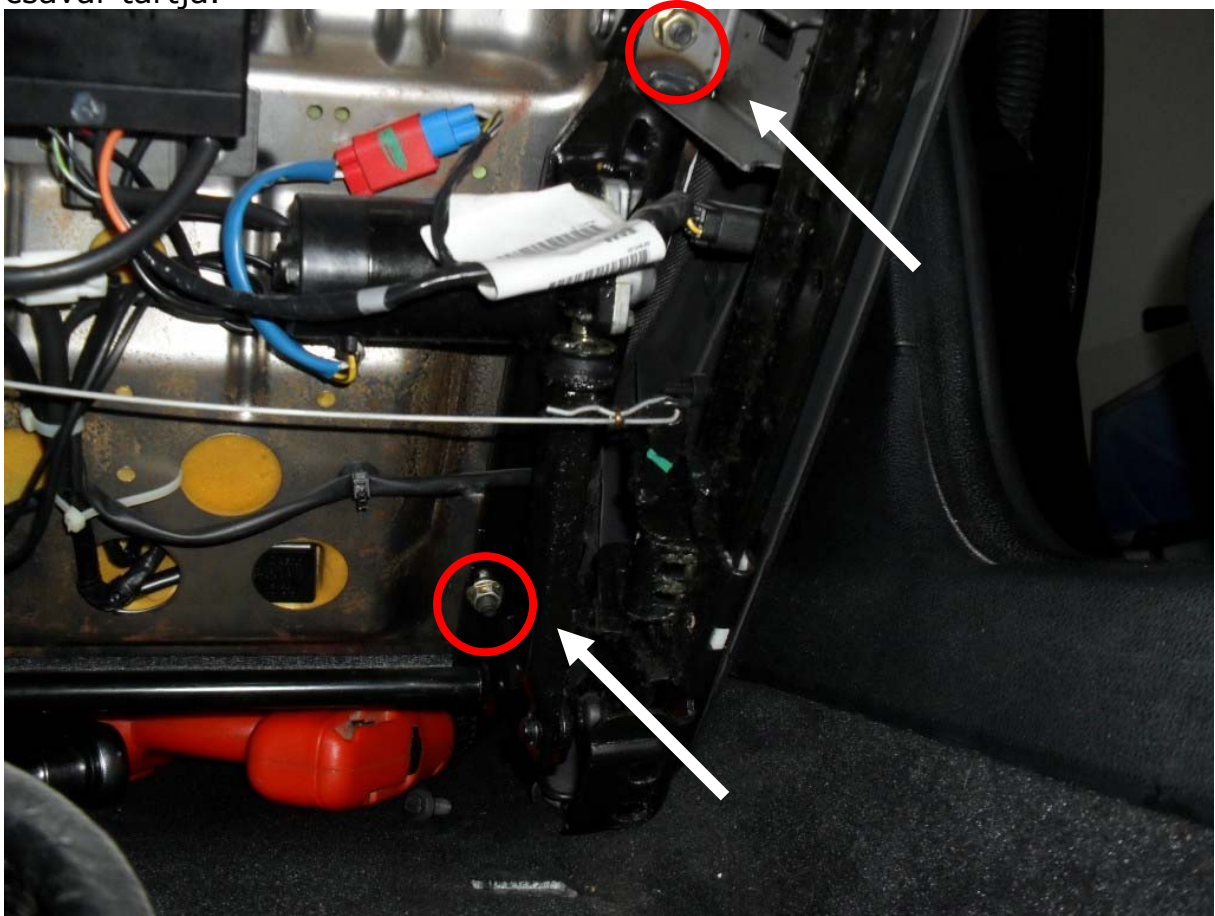


Miután sikeresen cirkunvediáltuk a bombát. Bontsuk szét a csatlakozót. Ha kicsit jobban megdöntjük az ülést, rögtön meg is láthatjuk minden baj okozóját a túl rövidre szabott vezetéket, ahogy az éles szélű lyuk szépen elszakítja. (nagy piros kör, nem nagy piros akkus fúró!) Tőle jobbra a kis fekete doboz a vezérlő.



Igényesebbek az egész ülést kiemelhetik, de akkor le kell kötni a biztonsági övet is, ami a borítás alatt van.

Az ülőlap eltávolítása is roppant egyszerű, mert körben csak négy 13-as csavar tartja.



Az elektromos csatlakozókra és vezetékekre vigyázzunk. Inkább vágjunk le minden gyári gyorskötözőt.

Miután kiszabadítottuk a vezetékeket a lyuk környéken bontsuk meg a szigetelést és már meg is találtuk a szakadást.
A képért köszönet jancsoj-nak!



Toldjuk meg valami hasonló átmérőjű vezetékkel. Ha vékonyabb, akkor elég! Forraszunk össze a végeket. Szigeteljük, burkoljuk zsugorcsővel vagy egy gumicsővel.

A fenti képen már a megjavított állapot látható.

Az összeszerelés fordított sorrendben történik.

Ne feledkezzünk meg a kábelek rögzítéséről sem. Használjunk kötegelőt, de ne húzzuk meg nagyon.

Miután minden csatlakozó a helyére került és az ülést is visszacsavaroztuk, kössük vissza az akksit.

Ekkor jöhet a főpróba!

Pattanjunk be ülésre, röffentsük be a motort, kapcsoljuk be az ülésfűtést.

Míg melegszik adjuk meg a rádiónak a PIN kódját, ha kéri és programozzuk vissza az ablakokat, az ajtózárást, övjelzést, stb. Erről bővebben is olvashatunk itt a főoldalon.

Ha ügyesek voltunk, akkor hamarosan érezhetjük azt a kellemes melengető érzést, amire oly régóta vágytunk.

Írta: Tzs