



Mondeo I-II "Startszervíz"

Dátum: 2007. március 03., szombat

Téma: Hírek

Mi érdemes megnéznetni, kicserélni, ha használt autót veszel? Itt megtudod!

Először, hogy hol tudsz, és érdemes vásárolni:

Négy olcsó hely van, ahol klubos kedvezménnyel juthatsz gyári alkatrészekhez. A <http://www.nagyauto.hu/> (na), <http://www.cromax.hu/> (cr), <http://www.ford-alkatreszek.hu/> és Fox-nál, aki alkatrész futár, és így olcsón jut alkatrészhez (fox79@freemail.hu), de őt szerintem igen gyorsan lerohantuk egy-két év alatt, és most kicsit besokalt, és nehéz elérni, de ha sikerül, akkor szívesen segít. Nála pl. 1db gyári gyertya 800HUF, míg az említett két boltban is 1500HUF körül mozog. A Ford szervízeket már nem is említem. A boltokban úgy tudsz vásárolni, ha van klubkártyád, arra szert tenni pedig csak úgy tudsz, ha ősszel vagy tavasszal megjelenysz egy országos Mondeo találkozón, és előtte a jelentkezési lapon igényeszel ilyet, mely önköltségi áron 500HUF. A partnereket megtalálod a főoldalon. Pl. a Bárdiautó is bele tartozik, ott 25%-ot kapunk szintén a kártya után.

Ezek a autók simán 3-400e km fölé is mennek, ha oda van figyelve rájuk. Volt már 600e km-t megélt is. 10e-ként olaj (6800HUF/5l na), lég (1800HUF cr, ha nem direkt, akkor egyszerű papírt vegyél bőven jó), pollen (2000HUF cr szintén papír), olajszűrő (1200HUF na, csak gyárit!) csere, 30e-ként üzemanyagszűrő(3000HUF na, csak gyárit) csere, és 90e-ként vezérműszíj görgőkkel + ékszíj csere (komplett 25e HUF cr, csak gyári), de én ez utóbbit 60e-ként megejtem. És elvileg minden második vezszíj cserével a vízpumpát(15e HUF cr, gyárit) is cserélni kell, mert többet sajna nem szeret menni. És végül gyertya (800HUF/db Fox, gyári), és gyújtáskábel (6800HUF cr, csak gyári). Ezeket együtt cserélni, majd 30e km után csak gyertyát, aztán 60e km-nél ismét kábelt is egyszerre. Kb. ezeket azonnal cseréltetném ha nem tudod a kocsi pontos előéletét, és aztán beállni egy körforgásba. Ha tényleg megteszed, akkor rájössz, hogy egy igen jó autót kapsz hosszútávon, és elkerülsz a másoktól ismert problémákat.

Ezeket túl a folyadékokat 2 évente kell cserélni, és szintén mindenből gyárit. Fagyálló (960HUF/l na, 3 liter kell belőle + 3l desztvíz, így -35 fokig védve vagy) fontos, mivel ez keni a vízpumpát! De épp oly fontos, hogy gyári legyen a többi lötyty is... Persze az ablakmosó nem.

Fékek. A minimum minőség a gyári, csak ennél drágább, és minőségibb fékekkel szabad csak kezdeni, pl: bremsa tárcsák, textár(asszem így írják) betétek... De a gyári pont jó. Gyári betét (10eHUF körül/garn cr, na) tárcsa (10eHUF/db cr, na)

Futómű. Elöl lengőkarban vannak szilentek (1500HUF/db na, cr 4db van), amiket érdemes cserélni, ha már kopogó a futómű. Külön is lehet lengőkar nélkül! Stabilizátor rudakból is van több féle, kereszt, ennek két szilentje van, ami cserélhető (1500 körül bárhol), és a függőleges, amit kutyacsonznak is hívnak, ebből bevált az utángyártott is (4000HUF/db cr, kell kettő), főleg mivel a gyári 15000/db. De szilentekből csak gyárit!!! Az még olcsó is. Hátsz szintén hasonló a helyzet, a stabilizátorhoz 6-7e HUF-ért vettem meg mindent, és a szilentek is hasonló árban lehetnek.

Ha ezeket is cserélted, akkor majdnem eljutottál egy gyári állapotú autóhoz.

És a váltó. Azt írják, hogy nem kell vele foglalkozni, ellenben van leerszető és betöltő nyílása az olajnak, és sokunknak segített az olajcsere (1,5-2e HUF na/l). 3l kell.

És ami abszolút nem a legutolsó dolog a levegő, vagy beömlő rendszer karbantartása, melyről cikket szintén a főoldalon találsz...

Jó Mondeozást!

Joe

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=193>