

Mondeo CLUB

Mondeo I-II hangszóró javítása

Dátum: 2005. június 07., kedd

Téma: Hírek

Hiba: kis hangerőnél torzít-zörög, láttszólag ép minden!

Első lépésként leszereljük le az ajtókárpitokat. Csavarok műanyagkupakok alatt körben a kárpit szélén, kilincsnílásban a fogantyúban a fedél alatt, az oldalzseb alatt és a visszapillantó tükörnél belül. Felfelé húzva levehető a kápit. Kicsavarjuk a hangszóró 4db csavarját, kihúzzuk a hangszórót. Óvatosan lehúzzuk a csatit, kint van a hangszóró. A felső védőrácsot le kell feszíteni a hangszóróról óvatosan!



Kis patentok és némi ragasztó tartja, könnyen megadja magát, mint a többi ragasztás, lehet hogy felszakad egy kicsit a membránszél felső papír kerete, ez nem gond, válasszuk le a papírt a keretről és mehet lefelé a védőrács. (Később visszarakozható a papír a membránszélre.) A membránt hátulról kifelé nyomva könnyen elenged a membránszél ragasztása körbe húzzuk fel a membránszél,



jön vele a mágnesre ragasztott porvédő ragasztása is (Mivel ez már elengedett rég-ezért van a torzítás! Vigyázni kell a két vezetékre!!! Felfeszíted a csati tetejét (Vissza van hajtva a vezetékre egy kis darab a csatiból.) ahová besajtolták a vezetéket és kihúzod az egész membránt tekerccsel együtt.



Vagy hátul levágod a műanyagot a csati érintkezőiről ami tarjta (be van olvasztva) olyan mint egy "szegecs" és akkor ki lehet húzni a keretből a csati lábait,



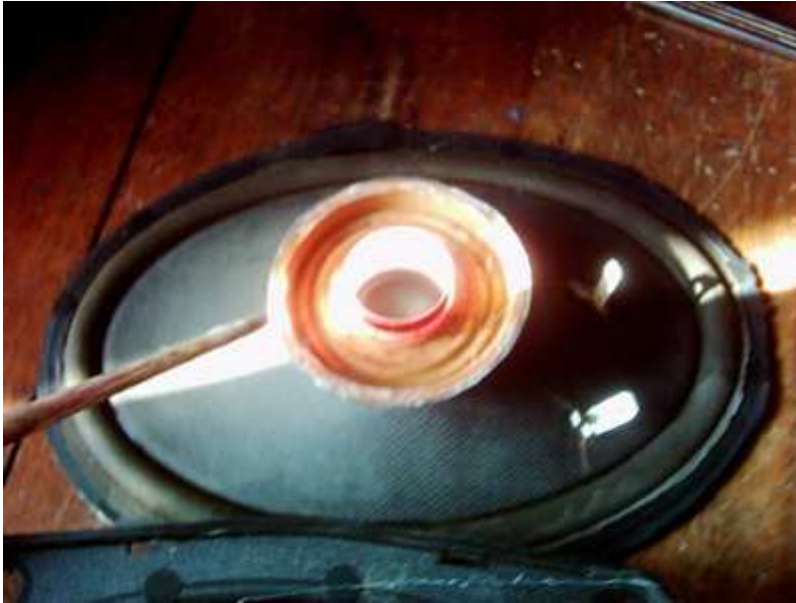
vissza fordított sorrend, pákával beolvasztod a helyére... én az első verziót csináltam. A mágnesen megcsiszolod a ragasztás helyét



finom csiszolópapírral a jobb tapadás érdekében. Bekened a mágnes megcsiszolt részét



és a hangszórókeretet is valamint a membránszél alját ragasztóval és a porvédősapka



alját is ahol felfekszik a mágnesre. 5-10 percnél nem kell tovább várni a száradással összeillesztés előtt mivel központosra kell igazítani a membránt. Először a vezetékeket kell visszatenni a helyükre én forrasztottam,



azután a porvédőt illesszük a helyére, tekercs benne a helyén! Most a membránszél helyrerakása következik, ne nyomjuk erősen egymáshoz a ragasztandó felületeket, mivel még "központosítani" kell az egészet, hogy ne érje el a tekecs a mágneset (vasmag). Ezt úgy tudjuk ellenőrizni, hogy a membrán közepét óvatosan lefelé nyomjuk többször. Akadálymentesen kell mozognia nem szabad érezni súrlódást!!! Hátról nézve látszik a membránszél helyzete, lehet mozgatni minden irányba! A keret és a membránszél közti résznek (kb 1mm) egyformának kell lennie. Ha minden oké akkor először középen kell megnyomni a membránt nem túl erősen, hogy a porvédő odaragadjon a mágneshez, utána körbe a membránszél. Ellemőrizzük a membrán szabad mozgását, ha elmozdult akkor újra igazítani!!! Nekem elsőre sikerült!!! Az első fél a másodikat már negyed óra alatt sikerült megjavítani. Ne felejtjük el visszatenni némi ragasztóval a védő "rácst" sem... mint én az elsőét!!! Mehet a visszaszerelés, kis hangerőn próba utána lehet csavarozni. Pár óra száradás gondolom nem árt... Én Palma fix -et használtam a ragasztásra, de gumioladt (gumiragasztó is jó). A legvégén még befújtam szilikonnal a membrán szél hátha tovább

bírja szakadás nélkül. Ha már lenn a kárpit kenjük meg az ablakemelő mechanikát, kifújhatjuk üregvédővel az ajtót!!! Persze ehhez le kell szedni a "nejlon" védőt is fekete rágógumiszerű ragasztóanyag tartja, könnyű a le és felrakása. Sok sikert és szabadidőt!!!

Heccsab-Csaba

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=58>