

Kormány szervó olajcsere.

Ha nehezen, darabosan, ropogósan működik a kormány, akkor ebből a cikkből megtudhatod, mit tehetsz ellene.

Bárki könnyen ellenőrizheti, hogy milyen a szervó olaj állapota. Csak bele kell dugnia az ujjacskáját a tartályba, és ha már olyan fekete, mint a motorolaj, akkor megérett a cserére. Kb. fél-egy órás meló takarítással, kézmosással együtt.

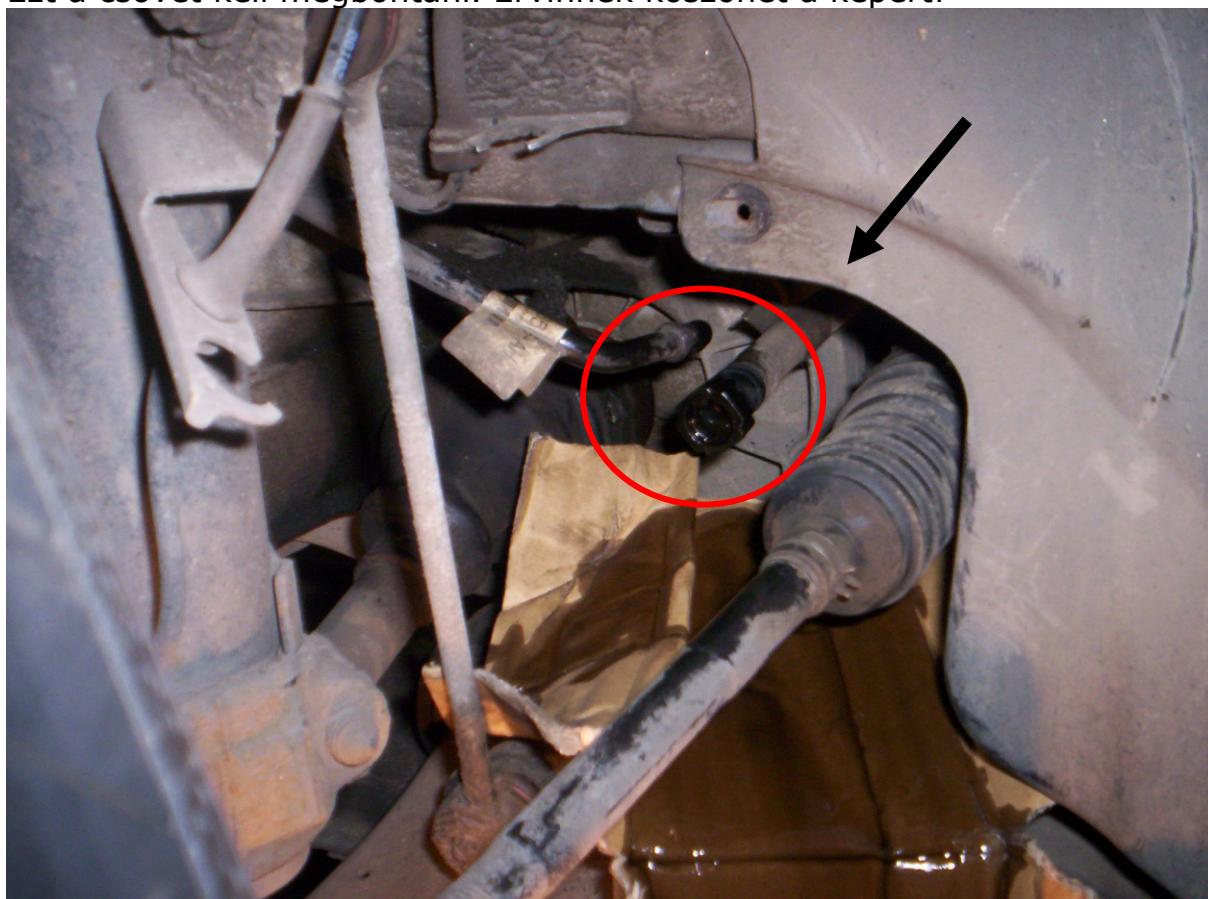
Szükséges eszközök:

1 liter ATF-III-as (Ford specifikáció: WSA-M2C195-A) hidraulika olaj, kb. 8 deci a rendszer térfogata.

Emelő, kerékkulcs, tölcser, olajleeresztő edény, egy kartondoboz oldala.

A művelethez le kell venni a bal első kereket. A váltó mellett jobbra található egy fémcső, ami egy gumicsőhöz kapcsolódik, az pedig a kormányműhöz.

Ezt a csövet kell megbontani. Ervinnek köszönet a képért!



A gumis részen van egy gyorscsatlakozó, amit két oldalról össze kell nyomni és ekkor kihúzható a fémcső. Előtte érdemes odakészíteni egy edényt is. Egy régi műanyag lavórt használok az olajleeresztésre. Kartonból készítettem egy lefolyót, hogy ne a segéd-vázkeretre meg mindenfelé folyjon a cucc. Le kell venni az olajtartály tetejét is. Egy kicsit

lejjebb eresztettem az emelőt, hogy ez legyen a rendszer legalsó pontja. Miután kifolyt, összedugtam a csöveket és kb. két-három deci friss olajjal (mondjuk nekem volt otthon pluszban egy fél liter olaj) feltöltöttem. Beindítottam a motort és néhány finom kormánymozdulattal megjárattam a rendszerben a friss olajat, hogy szedje össze a lerakódásokat. Ezután újra szétszedtem a csövet és leengedtem a "mosó" olajat. Hát az is elég trutyis volt! Miután lefolyt, pár másodpercre beindítottam a motort és a maradékot is kinyomattam a rendszerből. A gumicsőre figyelni kell, mert abból nyomás alatt jön az anyag. Miután kiköpködte a maradékot, megtörölgettem a csöveket és összekapcsoltam őket. Csak simán össze kell dugni kattanásig. Kerék vissza, a tartályt max.-ig fel kell tölteni, majd járó motornál jobbra-balra tekergetni a kormányt. Ez légteleníti a rendszert, látni lehet, hogy habzik az olaj. A tartályt figyelni kell és utántölteni. Először kicsit zajos és ropogós a kormány, de ahogy kidolgozza a levegőt egyre jobb lesz.

Ja és környezetvédelem!

Én visszatöltöttem a leeresztett olajat a flakonjába és szépen visszavittem a benzinkútra, a motorolajjal is így teszek. Nekik munkaköri kötelességük a veszélyes hulladékkezelés.

Írta: Tzs