

Villogó fények-avagy,hogyan cseréljük bronzkeféket a generátorban!

Biztos többen tapasztaltatok már páran,hogy este sötétben,erősen észrevehetően villognak a fények az autótokon. Ezt a jelenséget az okozza,hogy a feszültségszabályzó bronzkeféi elkoptak,felakadtak,nem érintkeznek tökéletesen. Nekem egészen pontosan 15.2V-ra ugrott a feszültség 14.6V-ról ,ezért a villogás. A szerelők nem protezsálik ezt a kefecserét,azon egyszerű oknál fogva,hogy nincs benne pénz!Ők inkább komplett fesszabályzót cseréltetnek ,és akkor 30 körül lesz a szla vége.(szereléssel)

A kefe megrendelhető bármely autósboltban!

700 ft az ára az 1 párnak!

Ugyan Visteon generátor van a mondikban,de a Bosch alkatrésze 1az1ben jó!

Mérete:4.8x7.8mm

Tipusa: Bosch Alternator BX 204

Rendelési száma: 1 127 014 018,022 vagy 1 127 014 023,030

Ezt a műveletet csak gyakorlott bütykölőknek ajánlom,így feltételezem hogy a generátor már a kézben van!

Benzines és dízel mondiban általában ugyan azt a Visteon generátort tették,90és 110A es teljesítményben.A generátor hátsó lemezét lebontva megpillanthatjuk a kefetartó házat.Lepattintjuk a tengelyvégen lévő porvédő műanyag záró elemet.A kefék két vezetékét-piros és kék- lecsavarozzuk a rögzítésekről.A kefetartó egy műanyag sínbe van betolva.A sín a két végén el van forrasztva.Ezt a forrasztást egy forrasztópákával megolvasszuk.Eközben egy csavarhúzóval felfelé feszítjük alúlról a kefeházat.Ha megindul felfelé,akkor egy tűvel a keféket befelé tolva igazítjuk,hogy ne akadjanak el a csúszógyűrű peremében.30másodperc alatt a kezünkben tartjuk a kefeházat.Jól jegyezzük meg,hogy melyik kefe a piros vezetékes,és hogy hova volt csavarozva ez a szál. Elcsípjük a vezetékeket kívülről és előre kihúzzuk a régi keféket.Tisztítsuk ki féktisztítóval a kefeházat!

Mielőtt beépítenénk az új keféket,reszelő segítségével igazítsuk a kefe végét a csúszógyűrű ívére,a tökéletes felfekvés és érintkezés érdekében!

Az új keféken gyárilag van egy vékony behúzószál,melynek segítségével könnyel behúzhatjuk őket a helyükre.Ne maradjon ki a rugó sem!Készítsük el a sarukat a kábelek végeire.

Megj.:Ha még nem volt kefe cserélve akkor valószínű,hogy a csúszógyűrű kibír még egy garnitúra kefét.Ha azonban a csúszógyűrűkön 3-4mm es a bemarkás,akkor azt el kell vinni szakműhelybe kicseréltetni!Most feltételezzük ,ilyesmire nem lesz szükség.

Toljuk be a sínbe a kefeházat,és a tű segítségével igazítsuk a keféket,hogy ne akadjanak el a csúszógyűrűkbe.Toljuk le ütközésig,majd forrasztópákával ismét olvasszuk el a sín végeit!Ez rögzíti a helyére a kefeházat.Majd színhelyesen kössük vissza a kábeleit a helyükre! Mehet vissza a burkolat,és építhetjük be a generátort! Ezután a villogás egy csapásra elmúlik. Ellenőrizzük a töltőfeszültséget,ha minden rendben van akkor nyissatok egy sört az egészségemre!

Jó szerelgetést kíván, alf!