CTA – Cross Traffic Alert – keresztirányú forgalmat jelző rendszer utólagos felprogramozása

Figyelmeztetés

A CTA kiegészítő segédrendszer és nem minden helyzetben működik.

A CTA nem helyettesíti a biztonságos vezetési stílust és a belső valamint külső visszapillantó tükrök használatát.

A CTA soha nem helyettesítik a járművezető felelősségét és figyelmét - mindig a járművezető felelőssége a biztonságos tolatás.

A CTA alapelve.

A CTA a BLIS funkció kiegészítője azzal, hogy tolatás közben, például parkolóból történő kitolatáskor, észlelni képes a keresztirányú forgalmat.

A CTA elsődlegesen járművek észlelésére szolgál. Kedvező körülmények között kisebb objektumok, például kerékpárosok és gyalogosok észlelésére is képes.

A CTA csak tolatáskor aktív és automatikusan kapcsol be a sebességváltó hátrameneti fokozatának kiválasztásakor.

- Ha a CTA azt észleli, hogy valami közeledik oldalról, akkor egy hangjelzés szólal meg.
- A CTA a BLIS lámpák bekapcsolásával is figyelmeztet.
- Egy kiegészítő figyelmeztetés is megjelenik a képernyő világító ikon formájában.

Előre szeretném leszögezni, hogy a műveletet mindenki csak és kizárólag a saját felelősségére hajtsa végre. **A hibás programozásból adódó károkért NEM** VÁLLALOK FELELÖSSÉGET!

A bekapcsolásához egy OBD szonda és egy laptop szükséges, amin már telepítve van a Extended License-re aktivált Forscan. És a legfontosabb, hogy az autóban legyen kiépítve a BLIS – holttérfigyelő rendszer!!! Ennek hiányában nem lehet bekapcsolni.

Forscan letöltése: https://forscan.org/download.html

aktiválása 2 hónapos kiterjesztett licenszre: https://forscan.org/support/prepare_trial_el_request.php?lang=en

És minimum egy ilyen szonda szükséges:

https://www.aliexpress.com/item/32847034453.html?spm=a2g0s.9042311.0.0.27424c4dZm wm8Z 1. lépés: csatlakoztassuk a szondát, indítsuk el a Forscan-t és hozzuk létre a kapcsolatot a járművel.

Ha lehet, tegyük töltőre az autót. Ha nincs töltő, akkor járhat a motor, viszont akkor ki kell kapcsolni a Start-Stop rendszert és a menüből ki kell kapcsolni még az autó leállítását a kormány bal oldalán lévő gombokkal. (ha ezt nem kapcsoljuk ki, kb. 20 perc alapjárati ketyegés után automatikusan leállítja a motort). Amennyiben jó szondánk van és megfelelő a kapcsolat, ezt a sok modult kell látnunk beolvasás után.



2. lépés: a mikrochip (Konfiguráció és programozás) jelű ikonra kell kattintani, majd az itt megjelenített modulok között meg kell keresni az IPC modult. Amennyiben egy sima modulra kattintunk, akkor manuálisan engedélyezhetünk, tilthatunk dolgokat, amennyiben ugyanazon modul AS BUILT formátumát választjuk, akkor egy hexa kódsorral nekünk kell átírni az adott kódsort. A CTA beállításához elég nekünk csak a sima modul választása. Ha megnyitjuk a mikrochip ikont, ezt a képet kell látnunk:



Itt a modulokból kell kiválasztani az IPC modult, Ha megtaláltuk, a képernyő alján a PLAY gombbal indítható a konfiguráció:



Ha belépett, a bal felső sarokban lévő szűrő mezőben kezdjük el gépelni a 'CROSS' feliratot.

Konfiguráció és P Szűrő:	rogramozás Napló IPC Modul konfiguráció		
Név		Frtők	
4x4 wiring		Litex	
ABS		Huzalozott	Contraction and the second second
Acceleration Time		Enabled	
Accelerometer Dis	play	Disabled	
Adaptive Cruise C	introl Menu	Disabled	
Adaptive Headlam		Enabled	
Adaptive Headlam	ve Traffic	Disabled	
Adaptive riedulari	and the second	Enabled	
Adjustable Court	zabaryozo berendezes	Enabled	
Aujustable speed	limiter	Enabled	
AdvanceTrac Hard	Button Control	Disabled	
AdvanceTrack Cor	trol	Enabled	
Air to Fuel Ratio G	auge	Disabled	
Aktív első kormány	zás	Disabled	
Alacsony ablakmos	ófolyadék-szint figyelmeztető	Enabled	
Approach Detectio	Control Function	Disabled	
Auto Engine Off op	tion in Productivity Screen	Enabled	
Auto High Beam Te	litale	Enabled	
Auto High Beam op	tion in Productivity Screen	Enabled	
Auto Hold		Disabled	
Auto Relock		Enabled	
Auto Stop Start		Enabled	
Auto engine idle si	utdown with override Menu (additional changes required in R.	Enabled	
Autolamo Delay Ma	nu	Enabled	
Automatikus Zácás		Disabled	
Automatikus pyitas		Enabled	
Automatikus nivitas	a déniármu mozdáca kozhan	Dicabled	
Automatikus zaras	a gepjarina nazyasa kozoen amu Display Tuno	L/100 km	
Average Fuel Econ	olay oropidy type	Cashind	
AUDITAL STOPPT IN	and the l		

Amint begépeltük, már szűkíti is a találatokat. Nekem csak a CTA-t találta meg, de láttam más videón, ahol, igaz Sync2-ön, de talált még egy Cross Traffic Message opciót is. Ez(ek) alapból tiltva (disabled) van(nak(, így ezt/ezeket engedélyezni (enabled) kell. Ha átírtuk 'Enabled' lehetőségre, a pipával el kell fogadnunk és így vált át engedélyezett műveletre.

Név Crocs Tan Ris Mart	T Érték
	Enabled
	1/1/ Barana and All
Ca	PID információ és beállítások – 🗆 🗙
1 de la companya de	Leirás: Cross Traffic Alert
	Érték:
	0 - Disabled
N	
	and the first for a second state of the

Ha ez kész, a képernyő alján lévő írás gombbal tudjuk aktiválni a műveletet. Ha ezt megcsináljuk, egy hosszú csík jelenik meg a képernyőn, 1-2mp alatt felfut 100%ra (erről nem készült fénykép), majd kéri, hogy vedd le a gyújtást, és tedd vissza.



Ha a gyújtás levétel/ráadás megtörtént, akkor kiléphetünk ebből a modul konfigurációból a képernyő bal alján lévő STOP ikonnal (PLAY gomb mellett). Ezután ezt a képet kell kapnunk:



3. lépés: SODR modulban kell aktiválni a CTA-t.

The second distance in	The manage of the other common rail injection stage vi 2.0L 2016
Kon	iguráció és Programozás Napló
Mod	ıl Név
PAM	Modul konfiguráció
НСМ	Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
ВСМі	i Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
BCMi	i Modul konfiguráció
SODI	R Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
SODI	R Modul konfiguráció
SODI	Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
SODI	. Modul konfiguráció
FCIM	Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
FCIM	Modul konfiguráció
S FDSM	1 Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
DSP	Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)
CCM	i Modul konfiguráció (AS BUILT formátum)

Szintén elindítjuk a konfigurációt a PLAY gombbal, majd az 'ENABLE DISABLE CARCONFIG' lehetőségnél a 0-s, azaz a 'BLIS and CTA enabled' opciót kell választani.



Szintén pipa, írás, gyújtás le/fel és modulból kilépés a STOP gombbal. Egy pillanatra fel fogja dobni a ford.szám kijelzőnél a CTA hibát, hiszen még csak a jobboldali érzékelőt engedélyeztük.



4. lépés: SODL modulban kell aktiválni a CTA-t.



Szintén elindítjuk a konfigurációt a PLAY gombbal, majd az 'ENABLE DISABLE CARCONFIG lehetőségnél a 0-s, azaz a 'BLIS and CTA enabled' opciót kell választani.

Konfiguráció és Programozás Szűrő:	Napló_SODL Modul konfiguráció	- 0
Név Blockage Enabled Enable Disable Carconfig	C Érték Enabled	
	BLIS AND CY A enabled	
<u>S</u>	PID mformáció és bealiftasok C X	
	Érték:	
	0 - BLIS and CTA enabled 1 - BLIS enabled CTA disabled	
O	2 - BLIS disabled CTA enabled 3 - BLIS and CTA disabled	

Szintén pipa, írás, gyújtás le/fel és modulból kilépés a STOP gombbal.



Ha ezzel megvagyunk, elvileg kész a felprogramozás és kilépve a modulból ezt kell látnunk a naplóban:



A műszerfalon itt tudjuk ellenőrizni, mit sikerült aktiválnunk:



Nekem csak ezeket kellett aktiválni, hisz a BLIS nálam már működött.

Amennyiben azt utólag kötöttétek be, vagy nem volt még aktiválva, a CTA felprogramozásához szükség van a BLIS bekapcsolására is.

IPC modulban: Blind Spot Monitoring System engedélyezése

Disabled
L/100 km
Enabled
Disabled
Disabled
isabled
isabled
nabled
sabled
sabled
abled

és a videók:

https://www.youtube.com/watch?v=dT9GjuUWO6c https://www.youtube.com/watch?v=ljVwx8P2wPk

Amennyiben AS BUILT formátumban szeretné valaki felprogramozni a CTA-t, a kódokat itt olvashatja:

IPC modul AS BUILT formátum

<u>Cross Traffic Alert - enabled</u> 720-01-01 xxxx xxxx Xxxx,

'F' lesz a jó Approach Detection Control Function (ADCF), Compass Sync (CS), Courtesy Wipe After Wash (CWAW), Cross Traffic (CT) F=ADCF enabled, CS enabled, CWAW enabled, CT enabled

tehát a 3. sor 1. karakterét kell átírni F betűre (a sorban nagy 'X' jelölve, amit át kell írni.

majd pedig:

Blind Spot Monitoring Module (SODL/SODR AS BUILT formátum)

7C4/7C6-01-01 xxx2 xxxx BLIS/CTA enabled, itt pedig a 2 karaktert kell beütni a nagy 'E' helyett. tehát az 1. sor 4. karakterét kell átírni 2 számra.

(7C4/7C6-01-01 xxxE xxxx BLIS/CTA disabled, nagy valószínűséggel ez van beállítva alapból.)

Sok sikert a programozáshoz!

Készítette: Tibor69, Cs12