

## Műszerteszt

A 3. generációs mondeoók kiváltsága, hogy a műszerfalon keresztül egy kis trükkkel megtudhatunk néhány plusz információt a számítógéptől.

Tesztelheted az akkut, izzókat, műszereket stb...

Némelyik értéknél nincs magyarázat, jelentésüket egyenlőre homály fedi.

A műszerteszt aktiválása:

Kulcs be, de nem fordítjuk el. Napi kilométer nullázó gombját nyomjuk be, és tartjuk így. Gyújtás ráadása, de még mindig 10 másodpercig tartjuk nyomva a gombot. Ha megjelent a gage, akár be is indíthatjuk a motort. A tesztüzemmódok között a nullázó gombbal lehet lépkedni.

Kilépés: Motor leállítása.

A műszerteszt eredményeinek jelentése

**gage** (ez a mutatók tesztelése)

**blub** (izzók tesztelése)

**r 0206** Kombinált műszer csak olvasható memória (ROM) Kijelzi a kombinált műszer ROM verziószámát

**er0206** Kombinált műszer nem megsűnő tároló (NVM) Kijelzi a kombinált műszer NVM átvizsgálását

**e 01** Kombinált műszer EEPROM szint Kijelzi a kombinált műszer EEPROM módosítását

**d?a 250**

**dtc none** DTCK A tárolt DTCK megjelennek a kijelzőn. A DTC kódok végigfutnak, ha egynél több van, azaz a HIBA KÓDOK (de nem mindet írja ki)

**sp0000** sebesség mph-ban

**sp0000** sebesség km/h-ban

**560016** (vagy S60016 😊)

**ta0894** motor fordatszám

**?600b2**

**od000** megtett távolság (0-255, a sebesség szenzor 8 bit-es adata)

**f 125** üzemanyag szint (0-255)

**f60134**

**fl xx** (xx = ez 80 -tól felfelé növekedett)

**fp 64**

**086c** víz hőfok

**0160c6**

**bat144** töltő feszültség (14,4V)