



Cataclean

Dátum: 2005. július 13., szerda
Téma: Hírek

Bő egy hónapja túnt fel a dízel topicban. Zsoel barátunkat érdekelték az esetleges személyes tapasztalatok.

Kicsit keresgéltem, olvastam, sőt a forgalmazó szakértőjével üzenetet is váltottunk a hivatalos oldal www.cataclean.hu fórumán. A választ korrektnek éreztem. Nem ígért csodát, mint oly sok más szer esetében, pusztán a lerakódások eltávolítását és persze az ebből esetlegesen eredő kedvező változásokat. Nekem a legvonzóbb hatás a katalizátor és a lambda szonda kitisztítása volt. Ugyanis én sokat használom rövid távon az autót és bizony, ha a motor nem tud kellően bemelegedni, akkor kicsit több korom rakódhat le a katalizátorban, ami csökkenti a hatásfokát és növeli a fojtást is.

Belevágtam hát és megrendeltem. Két nap múltán megérkezett, de egy ideig még utazott a csomagtartóban, mert túl sok benzin volt a tankban. A leírás szerint ugyanis az az ideális, ha kb. 15 liter benzinhez töltjük, autózunk úgy harminc kilométert, majd teletankolunk.

Azért, hogy lássam, valóban használ-e valamit, előtte elvittem a kocsit egy mérésre. A szerviz először nem értette, miért is akarok mérést zöldkártya nélkül, de megcsinálták. Örömmel hallottam, hogy "ezek annyira jó értékek, hogy nem valószínű, hogy bármilyen szer hatására javulni fognak". (1. és 2. ábra.)

Azért csak megejtettem a szokásos procedúrát. Betölt, autóz (:o), teletankol és hatást vár. Én hajlamos vagyok együtt élni az autómmal, így csak az érzéseimre tudok hagyatkozni, amikor azt mondom, éreztem valamit... az alsó tartományokon, mintha kicsit nyomatékosabban moccant volna.

No de lássuk, mit mutatnak a műszerek. Újabb mérés. Vigyor és meglepetés. Előbbi az én arcomon, utóbbi a szerelőén. "Mégis jobbak az értékek!"

A kiadott eredménylapokat mellékelten láthatjátok.

[1. Mérés előtte, alapjáraton](#)

[2. Mérés előtte, emelt fordulaton](#)

[3. Mérés utána \(Bal oldal: alapjáraton, jobb oldal: emelt fordulaton\)](#)

Ami kiolvasható:

Előtte >>> utána

CO alapjáraton: 0,29 >>> 0,1

CO emelt fordulaton: 0,02 >>> 0,0

Lambda alapjáraton: 0,989 >>> 1,00

Lambda emelt fordulaton: 0,999 >>> 1,00

Az érzés tehát vitatható, de mérés azt mutatja, valóban jobban dolgozik a katalizátor. Ebből következően valószínűleg a motor is tisztult. Talán ennek is köszönhető, hogy városon kívül most megelégszik 10,5 literrel, ami nem egy rossz eredmény egy ST motortól.

Maffy

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=85>