

Lámpa és lencsetisztítás Mondeo MK4 2011 FL gyári xenon

Sajnos 2 apropója is lett a feladat elvégzésének részemről, hát belevágtam...

Először is berepedt a jobbsó lámpám és beázott, másodszor 01.08.-án edzésen csúnya bokaficamom lett, mely nullázta a pénteki minitalit is... És az is tisztán látszott, hogy a lámpák többet tudnak, de szennyezettek még hozzá belülről!

Első lépésként tesóm elhozta a bontott 2011.11.havi bontott első komplett gyári xenon fényszórót szép, de belül kissé poros/koszos plexivel. 55K Ft, rosszabra számítottam! :eljen:

Ha van lehetőségünk, rajzoljunk a garázsfalra magasságjelet, legalább 5 méterre álljon a kocsi, hogy nagyjából tudjuk hol volt a fénycsóvamagasság, a távolság legyen fix, mért, visszaszerelés után ide lehet szintezni. Ha szerencsénk van, minden marad a régi. Ez nálam csak a bal lámpánál volt igaz, mivel a jobbos "új" volt!

Jöhetett a meló felpózkolt lábbal a nappaliasztalon.

Szerszámgéni, ha már kint a lámpa kézben, ehhez kellet szereznem 1 pár mankót is, (Köszí Geri! :worship:):

- 7-es krovafej, min. 20cm-es szárral (crova, de la van thojva) :vigor3:

- T15-ös torxcsvaruhúzó

- kisfejú csvaruhúzó, itt 3mm-est használtam, de ez mindegy, csak csatlakozóbontáshoz kell

- mikroszálal portörőrongyok, én 20x20cm-eseket használtam, 3 darab fogyot (!!!)

- egy darab hosszú csvaruhúzó, melyre rögzítem a mikroszálal rongyot

- elektromos csvaruhúzó

- papírtörő és jó minőségű ablaktisztító

1. Lámpa szétszerelése

Eltávolítjuk a fedelet a két fül kipattintásával. Kivesszük a csövet, -húzzuk le csatit és helyezzük biztonságos helyre- majd csavarhúzó segítségével kipattintjuk az oválcsatlakozót a hátlapból, ezután a hátlapot tegyük el az útból. Szereljük ki az izzókat, refi + kanyarfény (gumifedél le) + indexizzó foglalatostól, dolgozni fogunk bent a lámpában, így jobban szellőzik a párától...

2. projektorház szétszerelése

Mivel a cső kint, láthatóvá válik a projektorház, a kisereléshez 7-es krovafejet használjunk. 3 darab csavar tartja. A csatit egy kés segítségével bontottam, be kell nyomni a tüskét közepén és széthúzni!

FIGYELEM!!! A projektorház alatt 3 darab rugó található, ezekre vigyázzunk, ha beesik a búrába, hosszú, bosszantó szhopás kihalászni, házra vízszintesen álljon a lámpa, így maradnak a helyükön. Íme a kép a kiserelt ház után:



3. Projektorlencse tisztítása

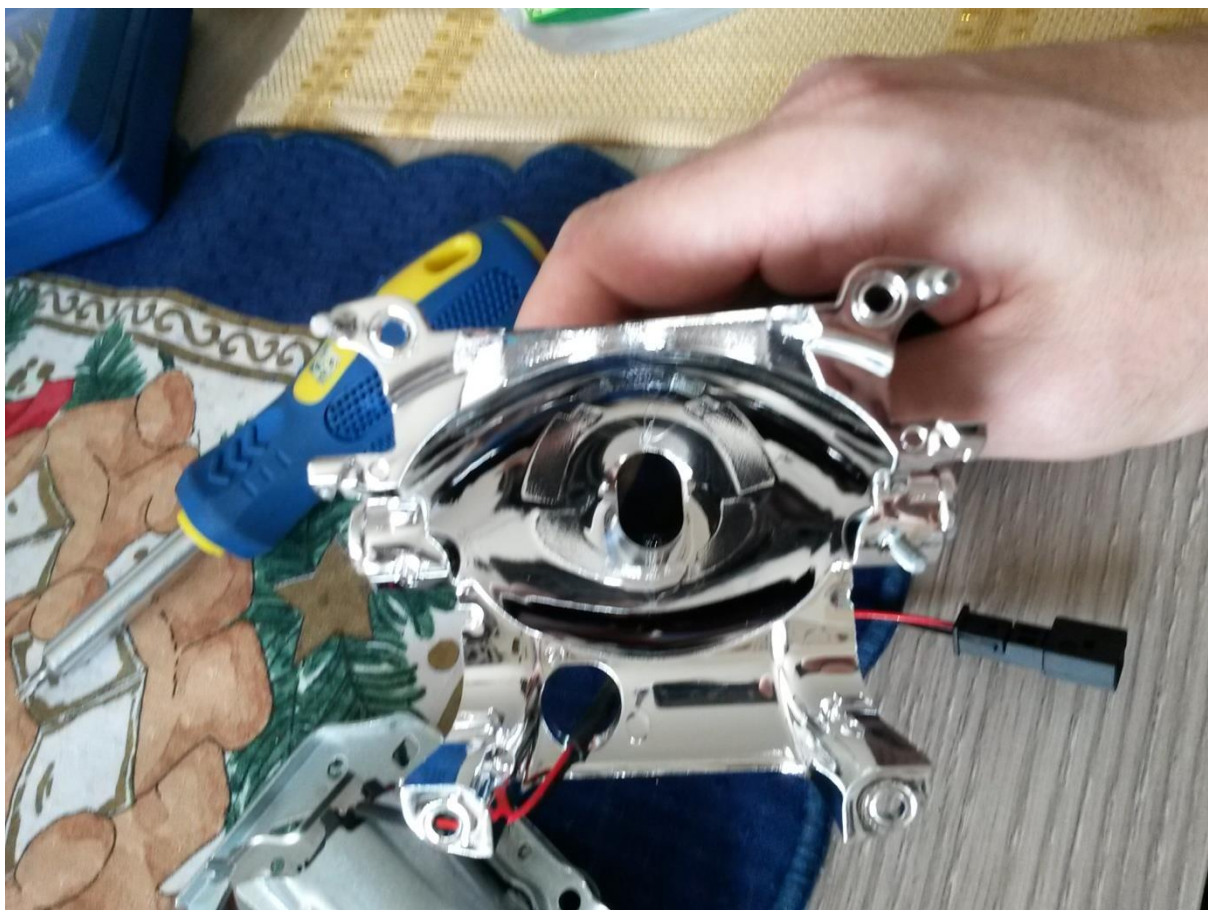
Az alkatrész a kézben, csavarok és a rugók biztonságban. Itt lesz feladata a T15-ös torx csvarhúzónak, 4 darab csavart kell eltávolítanunk.



Szabaddá válik a lencse mindkét oldala, melyet ablaktisztító és mikroszálas rongy segítségével töröljük ilyen tisztára:



Ezután CSAK a mikroszálas rongy segítségével töröljük tisztára a csó körüli tükröt. NE használjunk tisztítószert, mert megmarhatja és lehet krómoztatni drágáé! :szomoru1:



FIGYELEM!!! A projektorház összerakása könnyen elszarható, ezért kövessük az instrukciókat:

Fogjuk kézbe a ház hátulját és rakjuk össze az illesztőtüske mentén. Csak a hátulját fogjuk és súlyánál fogva helyére kerül a refimotor + a projektorlencse. Ezután csavarok a helyükre és lágyan, NEM kell tépni, csavarjuk vissza a torxokat!

4. Lámpabúra belső tisztítása

Gyakorlatilag a lámpaház ki van belezve, lehet beleszabadulni a projektor lyukán keresztül. Én befogtam egy hosszúnyelű csavarhúzó a furóba és rárögzítettem egy darab mikroszálas rongyot.



Jó alaposan, ameddig a sarkokba elér, takarítsuk meg a plexit belülről. Lesz mit, garantálom, a konstrukció egy fhos, erről később! Utána finomtisztítás következik, az én gyönyörű feleségem kicsi keze befért a projektor nyílásán és be tudta fejezni a műveletet!



5. Lámpa összeszerelése

Első lépésként helyezzük a 3 kicsi rugót a csavarokra, ezek lesznek a projektorház -mely már össze van szerelve- alatt. Óvatosan fektessük rá a házat magát és csavarjuk vissza a csavarokat a 7-es krova segítségével. Tekerjük be a csavarokat ütközésig, NE tépjük csak csavarjuk finoman, de üt közésig! Koppanástól számított 3 EGÉSZ fordulatot lazítsunk rajtuk vissza, ez a gyári összeszerelés is. Önzáró anyák, tartani fognak! Lámpa egyben, minden gyönyörű, vissza lehet őket szerelni a helyükre, nyissunk egy sört örömködjünk! :thumbup:

Félttasan fogjunk patikában kapható narancsszínű 3M-es füldugókat és a szellőzőnyílásokat (4 darab van) a lámpa hátulján "dugózzuk" le, hogy elkerüljük a további koszosodást. Nekem nem párasodott, pedig már fél éve le vannak dugózva. Ha mégis párasodást tapasztalunk, a külső szélső dugókat vegyük ki! (...haveromnak ez volt, segített!)

Én tegnap tudtam először mankó nélkül lábra állni és mivel nagyon hiányzott már a vezetés, ezért beszinteztem a lámpákat nagyjából és elmentem próbaútra. az eredmény megdöbbentő, sokkal nagyobb fényerő, azonos komponensek mellett. Az OSRAM xenarc 4300-as gyári csövek kitűnően teszik a dolgukat, ennél azt mondom nem kell jobb nekem. Szóval azt mondom, hogy újonnan jók

ezek a lámpák, de hamar "fáradnak", retkelődés okán. A dugók meggátolják a világ mocskának mondeolámpába jutását és remélhetőleg jó sokáig megőrzik majd kiváló teljesítményüket. Nincs szégyenkeznivaló! :taps:

Remélem tudtam segíteni, ha kérdésetek lenne, írjatok!

Üdv. :wave:

Tonyo