

## Pollenzűrő csere.

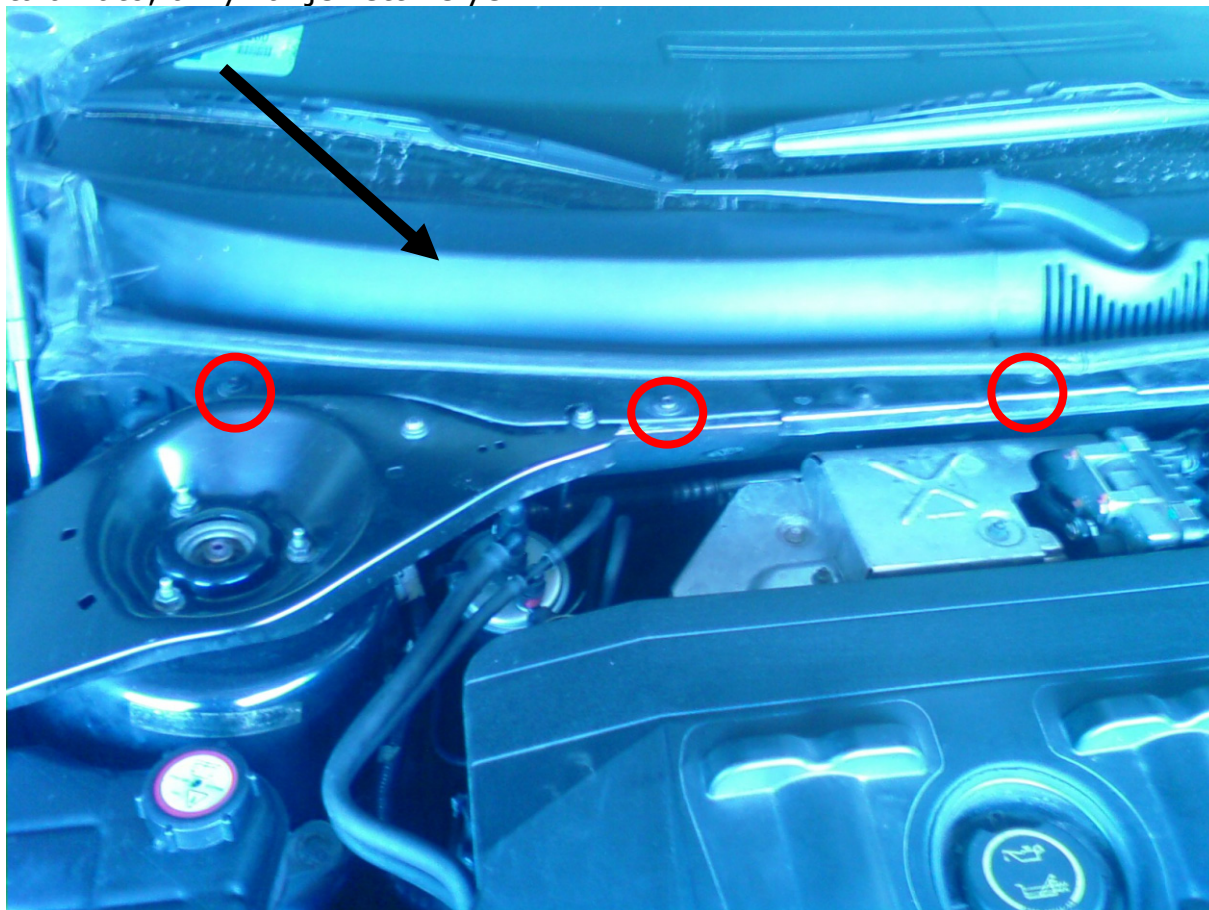
Évente egyszer, de akár olajcsere periódusonként is érdemes pollenzűrőt cserélni. Főleg ha már belülről is ködös a szélvédő, mert az eltömődéstől csökken az áteresztőképessége. Érdemes szagszűrős (aktívszenes) változatot beszerezni, mert az megkímél minket az árokparton lepihent cicák, rókák egyéb emlősök bomlástermékeitől.

### Szükséges eszközök:

- T30 torx csavarhúzó
- pollenzűrő

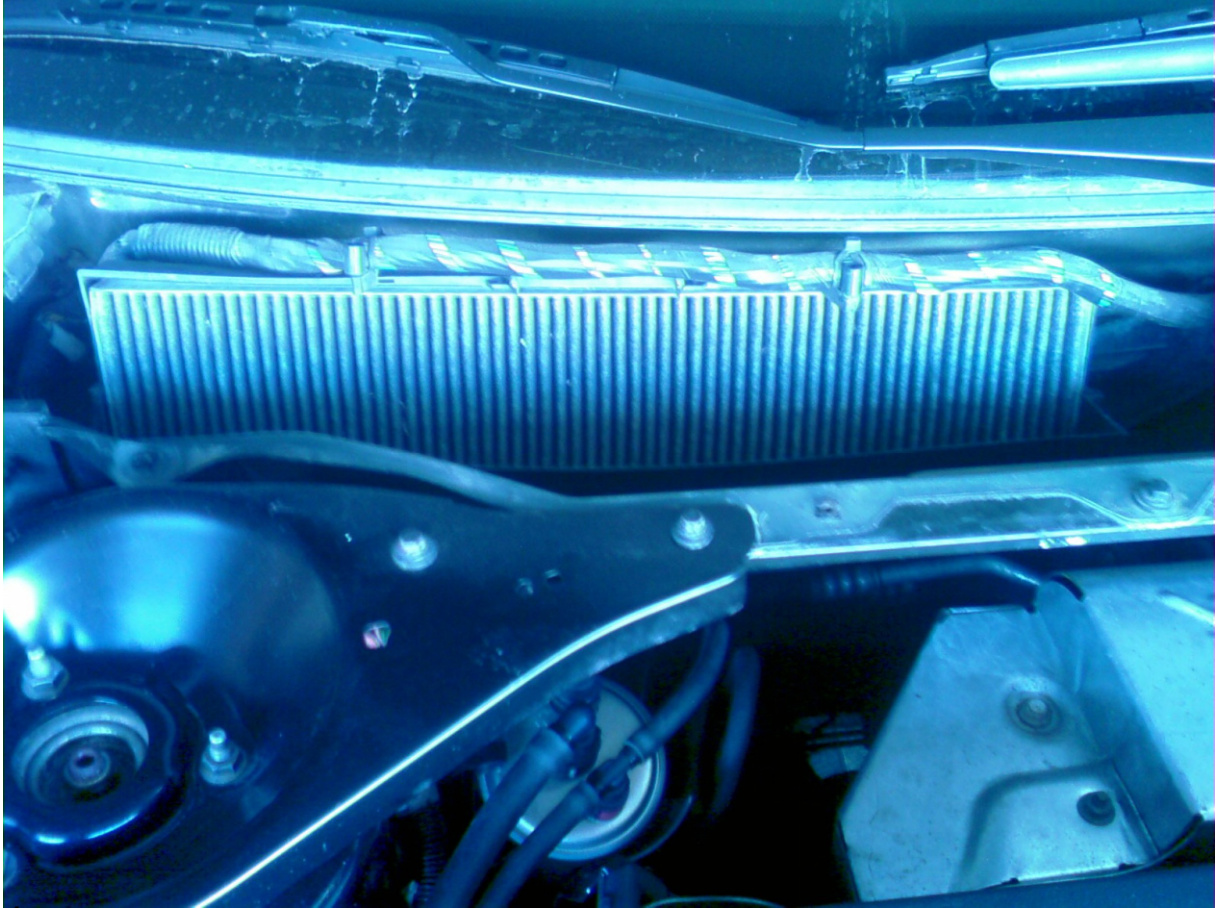
### A csere menete:

A pollenzűrő a motortérben az anyósülés felöli részén a szélvédő előtt található, a nyíllal jelzett helyen.



A piros körök jelzik a rögzítő (T30-as) csavarokat. A csavarok eltávolítása után, a takarólemez kis erőhatásra felfelé húzva leszedhető. Érdemes a szélvédő felől kezdeni, mert ott egy horonyban van rögzítve.

Az ott a pollenszűrő. Az eltávolítása roppant egyszerű, csak ki kell húzni a helyéről.



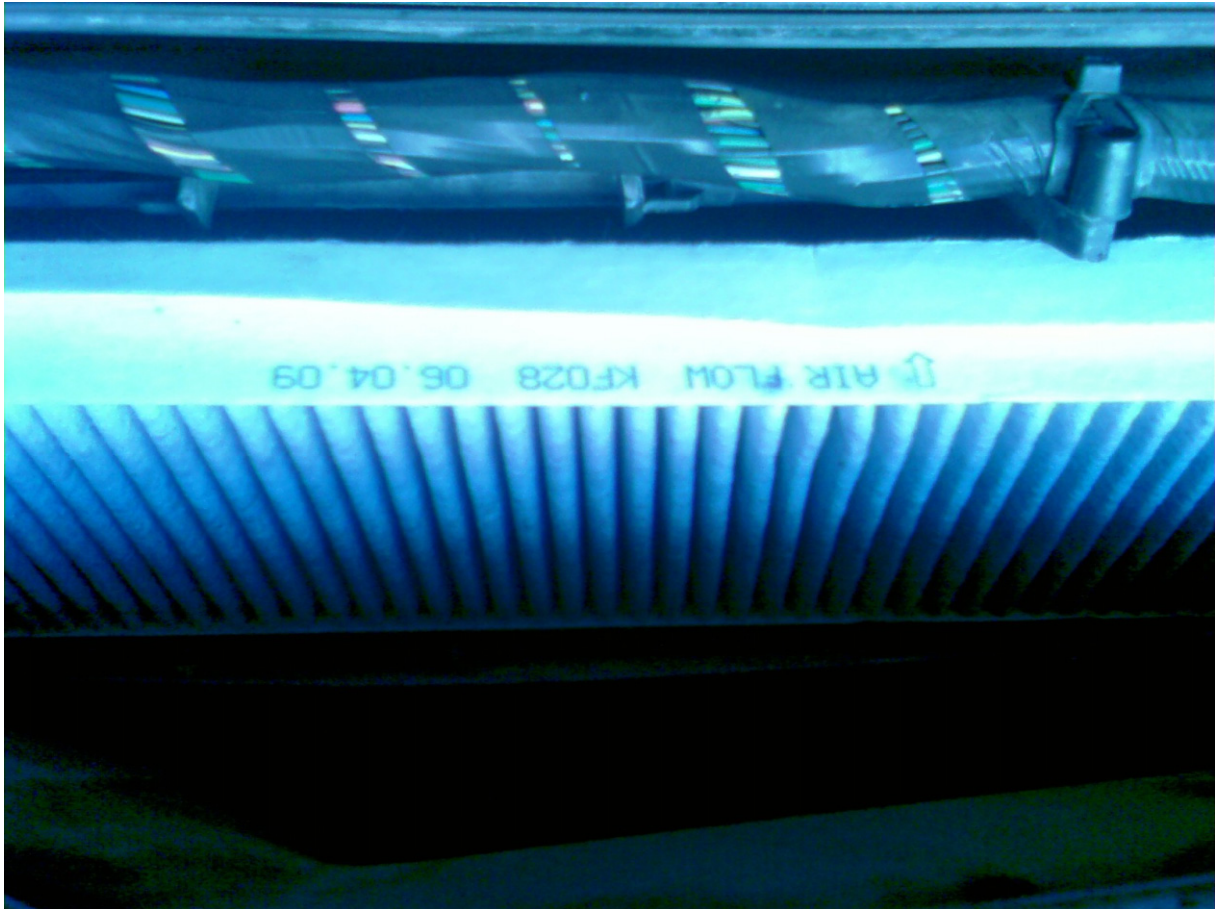
Érdemes kiporszívózni a szűrőházat. Majd meglátjátok miért!



Régi és új.



Az összeszerelés fordított sorrendben történik.



Az air flow felirat mellett lévő nyíl nézzen az utastér felé.  
A szűrőház széleinél van egy-egy illesztő lemez, ezeknek a szűrő szélső-  
első bordái közé kell illeszkedniük. Könnyen kell becsúsznia, nem szabad  
erőltetni, mert kiszakadhat a filter.  
Csavarozzuk vissza a műanyag borítást. A szálvédőnél nyomkodjuk vissza  
a horonyba.

A hulladékokat mindig a megfelelő módon gyűjtsük!

Írta: Tzs