

Mondeo CLUB

Olajcsere Mondeo III

Dátum: 2005. június 19., vasárnap

Téma: Hírek

Bizonyára sokan felteszik a kérdést, mikor kell olajat cserélni? A gyári ajánlások 15-20 ezer kilométert írnak, de a pontos adatokat keressük meg saját járművünk szervizkönyvében vagy használati útmutatójában. Ha külföldről vásároltunk gépkocsit, célszerű minél hamarabb elvégeztetni a szükséges műveleteket, és általában a gondos tulajdonos ilyenkor valamennyi szűrőt cseréli (olaj, lég, pollen, üzemanyag).

A Mondeo III -nál az olajcserét a városunkban lévő BOSH szakszervizben végeztettem el, ahol a tulajdonos hozzájárulásával és engedélyével rögzítettem a munkafolyamatot. A fotósorozat segítségével és egy kis hozzáértéssel akár otthon is elvégezhetjük az olajcserét, de ahol ilyen precízen dolgoznak, én ott szívesen visszajáró kuncsaft leszek.

Az első pozitív élményem, hogy az olaj leengedése előtt ún. motorblokk öblítőt öntöttek bele, biztosítva a motor átmosását. Az olaj leengedése előtt célszerű egy pár kilométert autózni, hogy az üzemi hőmérsékletet elérve, könnyebben leengedhessük a fáradt olajat. Ezen időszak alatt a fent említett adalék is kifejti jótékony hatását.



A legelején az alsó motorvédő burkolatot kell eltávolítani (ha a gyár nem spórolta le a burkolatot).



Kicsavarjuk az olajleeresztő csavart.



...és már folyik is az elhasználadott olaj. Ha másért nem, hát emiatt célszerű szervizbe menni, mert itt szabályozott keretek között tárolják, majd szállítatják el az elhasználadott olajat. Otthoni körülmények között ez problémás. Nem akarok vészmadár lenni, csak egyet kérek: vigyázzunk a környezetünkre!



Utána kivesszük az olajsűrőházat. A képen jól látszik, hogy ebben a szervizben kesztyűs kézzel bánnak a kocsival.



A mester pozitív véleménnyel volt a mondeo olajleeresztő csavarjáról, mert ahogy a képen is láthatjátok, a csavar magában foglalja a gumitömítést is. Ez más autóknál különálló réz vagy alumínium tömítés.



Ez egy szép, elhasználadott olajsűrő.



Ebben a műhelyben az olajsűrő házát a visszatétel előtt benzinnel kimossák. És a tulajt ismerve nem csak a képek kedvéért csinálta így!



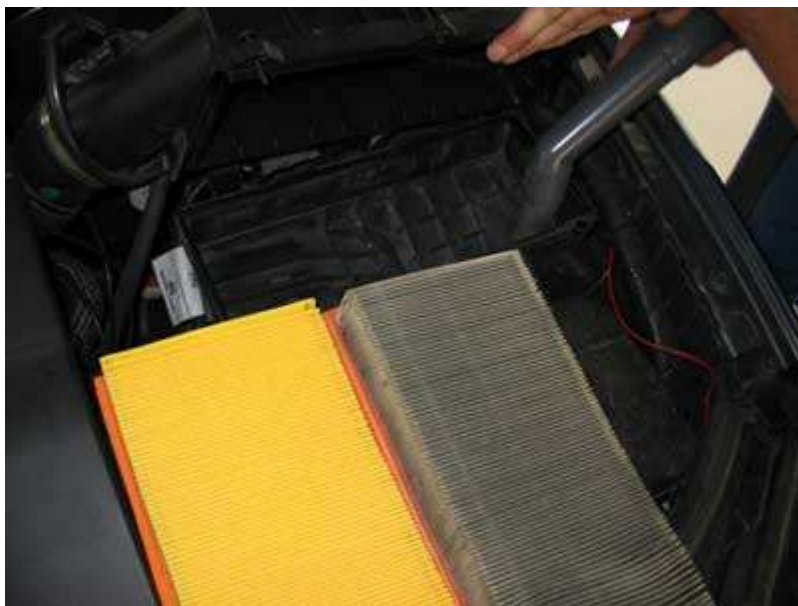
Az új olajszűrő a kitakarított, benzinben kimosott házban.



Miután visszacsavarta az olajleengedő csavart, és az új olajszűrő is a helyére került, elkezdődhetett a friss olaj betöltése. Időközben a mester ellenőrizte az olajsintet is. Az olajcsere végén az autót beindítjuk és ellenőrizzük, hogy elalszik-e az olajnyomást visszajelző lámpa. Ezek után várjunk 2-3 percet, míg az olaj lefolyik, majd ismét lehet szintre tölteni, mert a szűrő is felvesz néhány decilitert. Az alsó burkolatot célszerű ezek után visszatenni, így lehetőségünk van még arra, hogy az esetleges olajcsöpögést megállapítsuk.



Az olajszűrő után légszűrőt is cseréltünk! Ismét egy pozitívum: a légszűrőházat itt kiporszívózzák. A képen jól látszik a 2 légszűrő közötti különbség. Ilyen utakon járunk! Az új légszűrőre ráírták a cseré időpontját, így az bármikor visszaellenőrizhető.



Visszakerül a helyére az új légszűrő, és gyakorlatilag végeztünk is. A cikk elején említettem, aki szükségét érzi, az cseréltessen üzemanyag- és pollenszűrőt is.



A jól végzett munka után a motort lemostam, szebb mint újkorában. A képek elkészítésének lehetőségéért és a szakszerű munkáért köszönet a Turcsányi Autóvillamossági Bosh Szakszerviznek.



Zsoel

Ford Mondeo Club Hungary
<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=71>