

Mondeo club

Tolatóradar utólagos beszerelése 2

Dátum: 2005. november 27., vasárnap

Téma: Tuning

Ez már több mint tolatóradar! :)

Tisztelt Klubtagok!

Egy korábbi cikkben már bemutatásra került, hogyan lehet utólagosan beépíteni egy tolatóradart 4 érzékelővel, és digitális kijelzővel. A gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy igen hasznos dologról van szó, így az új kocsimba is beszerelésre került egy másik tolatóradar. Igazából itt már nem is tolatóradarról, hanem egy parkolást segítő rendszerről beszélünk, mivel a hátsó 4 érzékelő mellett előre is kerül 2 szenzor. Ennek szerepéről, aktiválásáról a későbbiekben még szót ejtek. Többen érdeklődtek a beépítés részletei felől, így megpróbáljuk a folyamatot a szokásosnál is részletesebben bemutatni. Ebben nagy segítségemre volt János barátom, aki szokásos alapossggal végezte munkáját, oroslánrészt vállalva ezen cikk elkészítésében is. De akkor lássuk miről is van szó:

Ezt a fajta 6 érzékelős tolatóradart különböző beszerzési forrásokat felkutatva átlagosan 17-20.000Ft között láttam hirdetni. Szerintem ezt az összeget is megéri, de egy alkalommal az egyik multi beakciózta 13.990Ft -ra. És még adtak hozzá egy külső-belső hőmérőt is ajándékba!!!



A dobozán található részletes leírás! Ennél tömörebben én sem tudnám összefoglalni a lényegét:



Fontos szempont a 4 hátsó érzékelő helyének legoptimálisabb kimérése. A gyakorlat azt mutatja, hogy az időigényes tervezés jól sikerült, a radar pontosan és megbízhatóan működik. Nincsenek vakriasztások, és észre nem vett akadályok. A lökhárítóban lévő műanyag csíkok találkozásához képest a jobboldali furat 2 cm-re, a baloldali furat 35 cm-re lett kijelölve.



A 4 db lyuk a másik oldalról fényképezve.



A fúrás után kell a középső műanyag csíkot kipattintani és behúzószál segítségével az érzékelők kábeleit behúzni.



Balról jobbra haladva folyamatosan lettek fűzve az érzékelők.



Alulról így néz ki.



Ugyancsak egy alulról nézet. Az összes érzékelő kábele befűzve.



A visszaépítés utolsó fázisa.



Itt már csak az érzékelőket kell ügyesen betenni a helyükre. Finom csavaró mozdulattal dolgozzunk, ugyanis a gyári csomagolásban lévő lyukfúró nagyon pontos méretet kreál. Ragasztás nem szükséges.



A csomagtartó jobb oldala lett megbontva. A szellőzőnyílástól balra, 45 fokba lefelé nézve láthatjátok azt a kis lyukat, amiben gyárilag egy gumidugó van. Ott jönnek be a kábelek a csomagtartóba.



Erről a gumidugóról van szó.



Alulról is látható a gumidugó, és az azon átjövő kábelek.



Miután végeztünk hátul, folytassuk a beépítést elöl. A lökhárítóba bepattintott műanyag csík belső végéhez képest 10cm -re került a furat. A kábelek elvezetését megkönnyíti, ha kivesszük az első lámpákat.



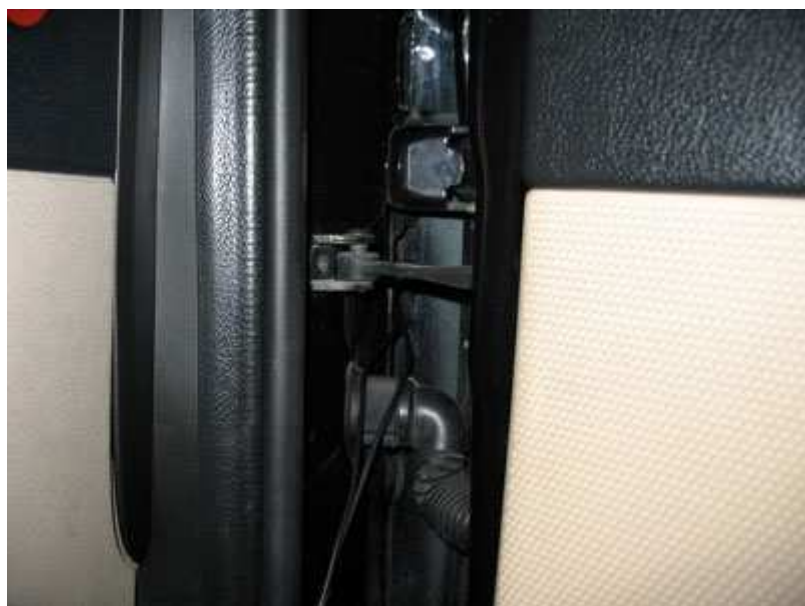
Jobb oldalon is kifúrva, érzékelő mehet a helyére.



A kocsí elejénél állva jobbról balra haladunk a kábelezéssel. Aztán a sárvédő mellett visszük tovább a kábelköteget.



Az ajtóoszlopnál is találunk egy gumidugót, ott hozzuk be a kábeleket.



Az ajtóoszlopnál lévő zsanér alatt jön be a vezeték a kocsiszekrénybe, majd a küszöbborítás alatt megy el hátra.



Ha szépen dolgozunk, mindössze ennyi látszik.



A küszöbborítások alatt végigvezetett kábelekkel a tanksapkát nyitó bowden mellett kell bejönni a csomagtérbe.



A csomagtér felől jól látszik a kábelezés útja.



Mielőtt véglegesen bekötnénk a központi egységet, keressünk egy nekünk szimpatikus helyet az LCD kijelzőnek. Célszerű ezt előre elhelyezni, hiszen a távolság megjelenítésén túl az akadályok irányát is jelzi berendezésünk. Az én esetemben a felfogatáshoz egy kis fület kellett készíteni, és az LCD hátára felragasztani.



A kijelző vezetékét is a központi egységhez húzzuk, majd az egészet rögzítjük. Igaz, hogy a borítás alatt nem látszik, de célszerű a megmaradt vezetékeket kábelkötegelővel rendezni.



Mint korábban említettem ez a berendezés nem csupán egy tolatóradar, hanem egy parkolást segítő rendszer. Tólatólámpára kell rákötni, és amikor hátramenetbe kapcsolunk, akkor aktivizálódik mind a 6 érzékelő. Igen ám, de mi történik akkor, ha előre szeretnénk menni? Célszerűnek látszódna, ha egyesbe kapcsolva automatikusan beüzemelnék az első érzékelőket. Az utólagos beépítésnél ez túl költséges lenne, ezért a készülék gyártója mellékel egy kapcsolót, amivel saját magunk manuálisan is bekapcsolhatjuk a 6 érzékelőt. Őszintén megvallva nekem ez a kapcsoló a csomag "leggyengébb láncszeme", így a beszerelésből ki is hagytuk.



A korábban bemutatott kapcsoló helyett a képen látható alsó billenőkapcsolóval lehet manuálisan indítani a 6 érzékelőt. A középső kardánbox jobb oldalára került, így ha a sebváltóról a kezemet lecsúsztatom, akkor pont kézre esik. Tehát egy példával érzékeltetve: ha jobbra hátra tolatok 2 kocsi közé, akkor a rendszer hátramenetbe kapcsoláskor automatikusan indul. Ha a tolatás után előre is kell még egy kicsit araszolnom, akkor ezzel a kis kapcsolóval tudom manuálisan is bekapcsolni a radarokat, hogy előremenetben is segítséget nyújtsanak számomra.



Ez már a végeredmény. A kijelző a helyére került és jól láthatóan mutatja az akadályok irányát és távolságát.



Este, működés közben. Az LCD monitor színe kék, ami nem igazán illeszkedik a mondeo belső megvilágításának zöld színéhez. Cserébe viszont -működés közben- igen aktívan felhívja magára a figyelmet.



Egy gyári tolatóradar igen költséges, ez a rendszer ár-érték alapján nagyon jónak minősíthető. Gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy megbízhatóan, pontosan működik. Már 1.4 méterről jelzi az akadályt, és nem utolsó sorban megmutatja annak irányát is. 3 fokozatú sípoló jelzést ad, mely ha zavar minket, akkor természetesen kikapcsolhatjuk. A tárgyak távolságát 1.4 métertől 0.4 méterig tizedesséval jelzi, 40 centimétertől NO felirattal és folyamatos sípolással tudatja az akadály közelségét.

Remélem ezzel a képsorozattal és a hozzá fűzött 1-2 gyakorlati ismertetővel sikerül segítséget nyújtani vállalkozó kedvű Klubtagjainknak. Külön köszönet János barátomnak a szakszerű kivitelezésért és a cikk elkészítésében nyújtott segítségéért.

Zsoel

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=111>