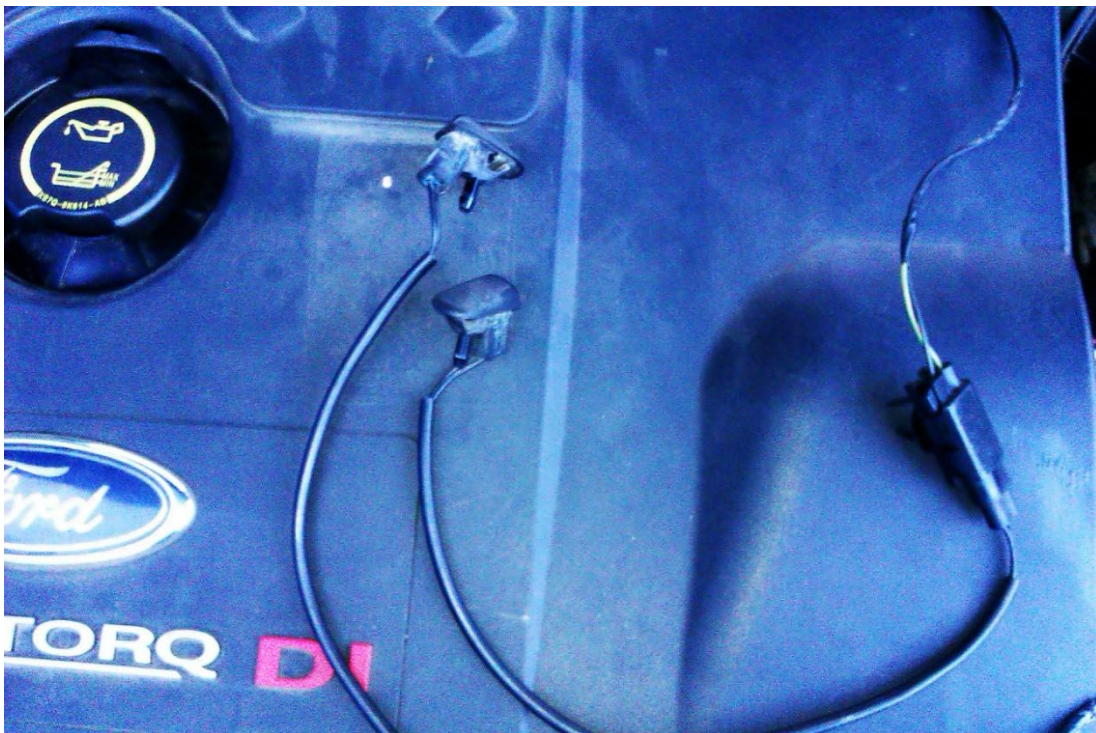


MK3 Mondeo fűthető szélvédőmosó fúvókák utólagos bekötése

Akiknek gyárilag elő van kábelezve, ezt látja a motorháztetején:



Nekik egyszerű dolguk lesz, hisz csak a fúvókákat kell megvenni, majd a csatikat összedugni és kész. Akinek nincs előkészítve, mint nekem, az kénytelen lesz egy kicsit kötözgetni. Először is, be kell szerezni a fúvókákat mindét csatlakozóval együtt. Én Motorcraft-tól vásároltam őket. Majd rá kell kötni a hátsó szélvédőfűtés vezetékére.

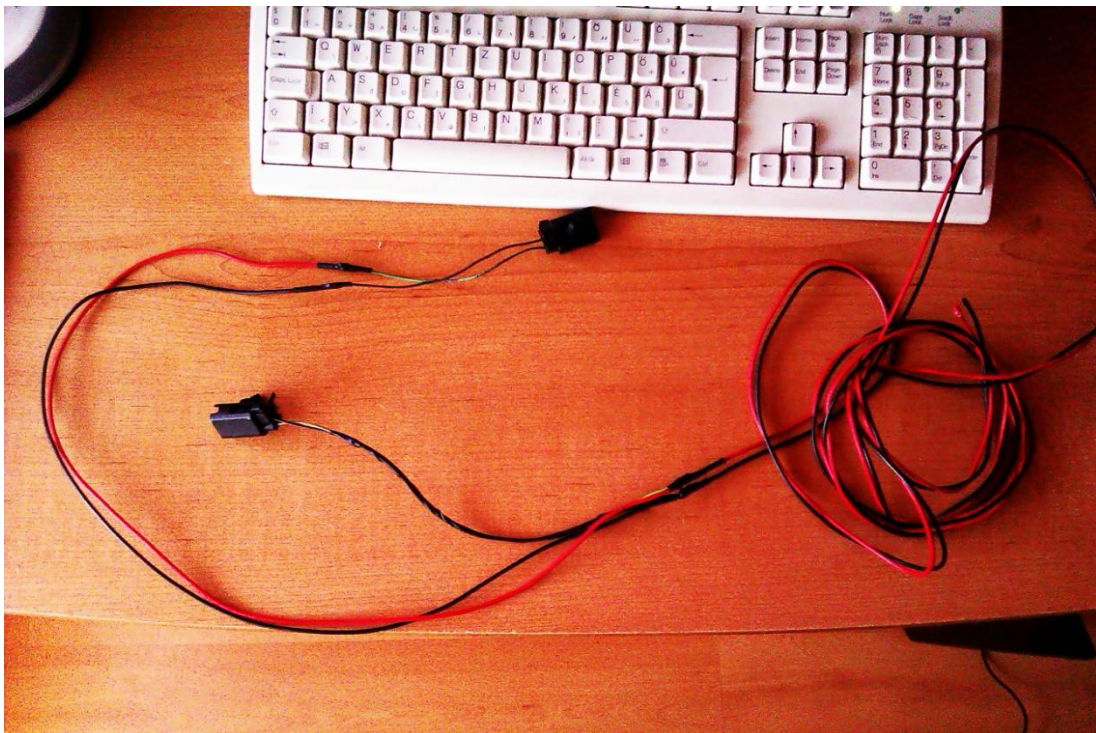


Elsőként vegyük ki a régi sima fúvókákat. Az ablakmosó folyadék csöveit húzzuk le a fúvókákról. A fúvóka hátulján van egy vastag pöcök, amit az első lámpáktól az utastér fele kell megnyomni egy vékony csavarhúzóval, majd ezután ki lehet buktatni a motorháztetőből. A képen bejelöltem, mit merre kell nyomni.

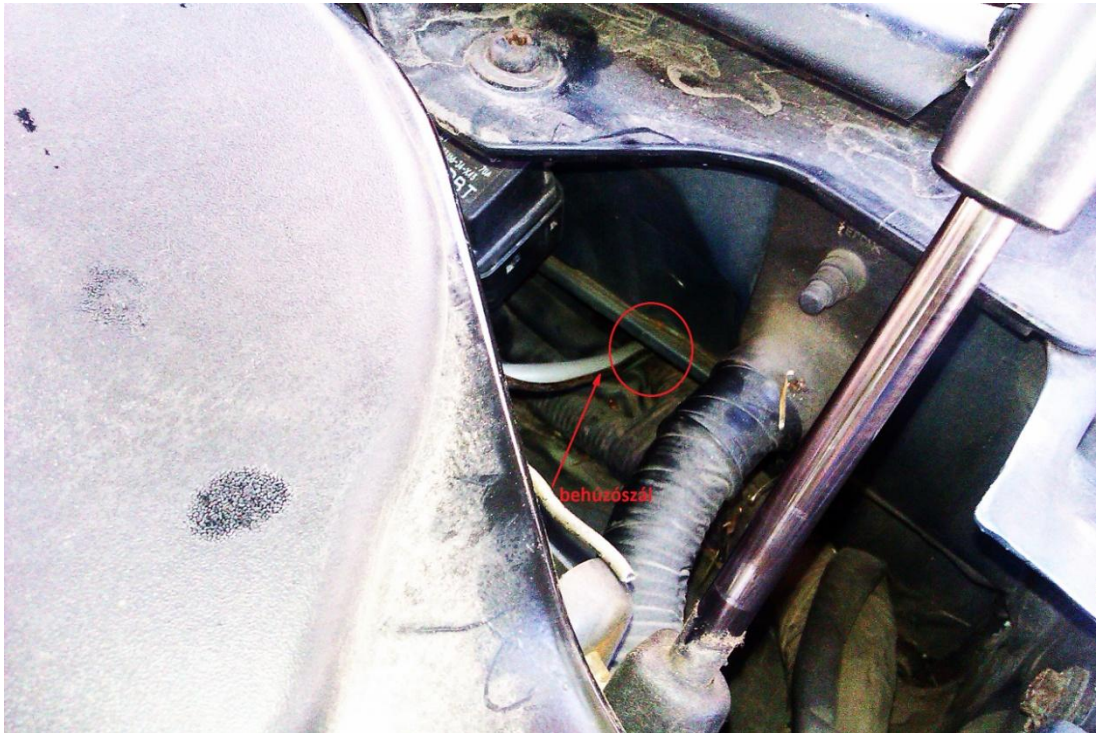


Ha ezzel megvagyunk, be is pattinhatjuk a régi helyére a fűthető spriccelőket. Az szélvédőmosó folyadék csöveit ne felejtsük el visszadugni a fúvókákra!

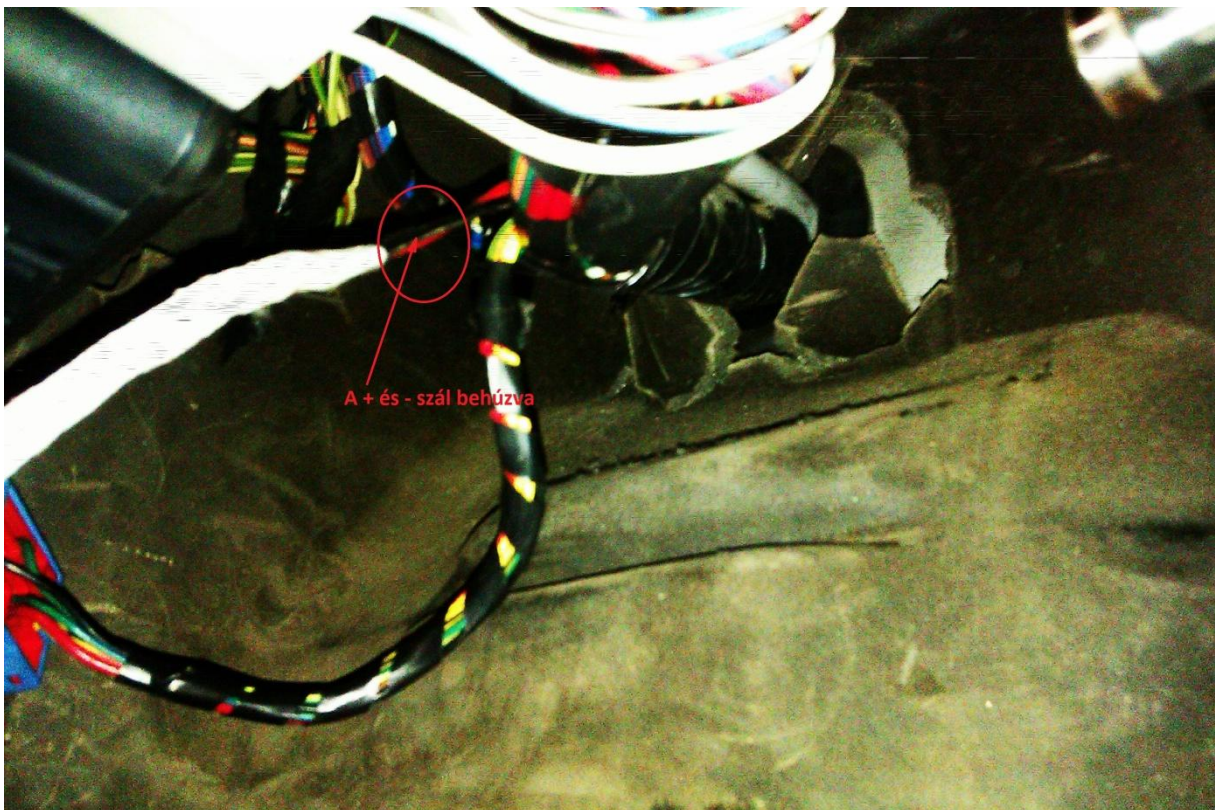
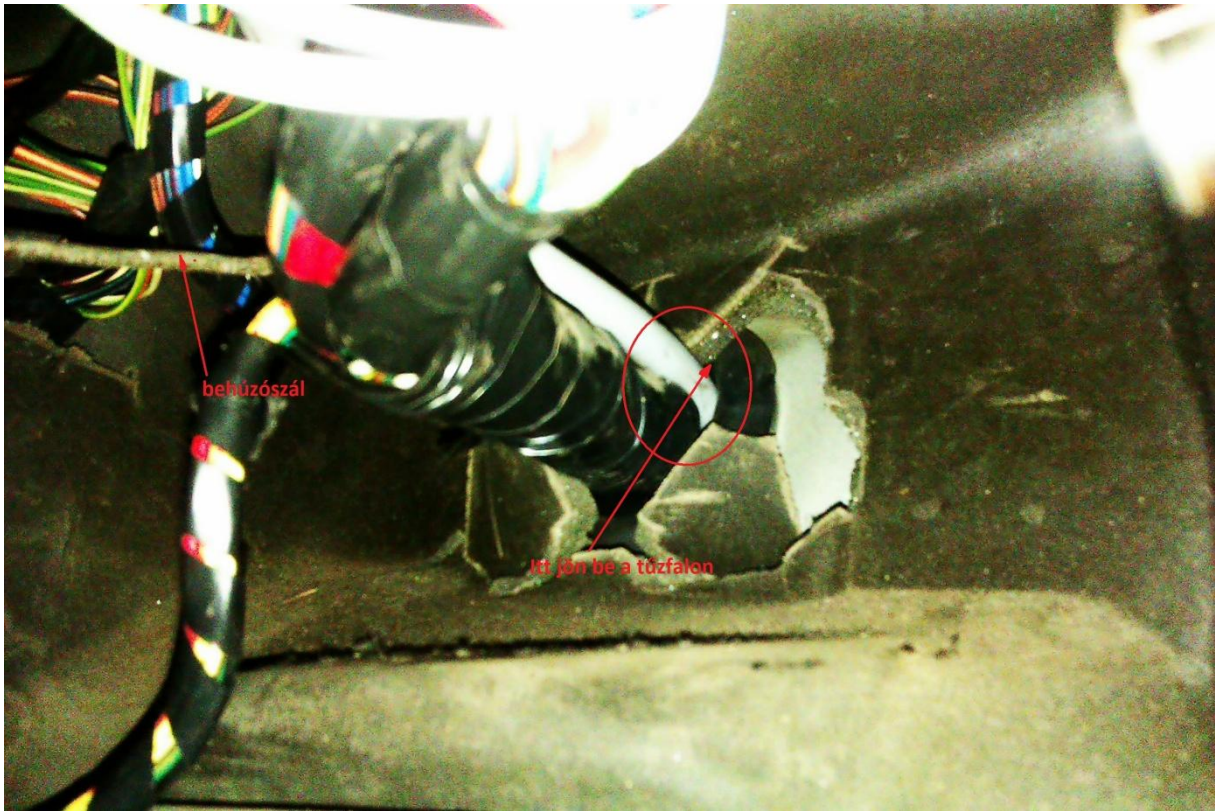
Mivel én 2 darabban kaptam a vezetékeket, ezért össze kellett kötözni őket egy szárra. Kb 2m vezeték hagytam a bekötésre. De nem kell ennyi, a végén levágtam a maradékot.



Ha ez megvan, kereshetünk egy behúzószálat, aminek a végére szigetelőszalaggal felerősítjük a vezetékünket. A motortérrel szemben állva, a jobb oldalon a torony mögött a tűzfalra be tudjuk húzni a vezetékét.

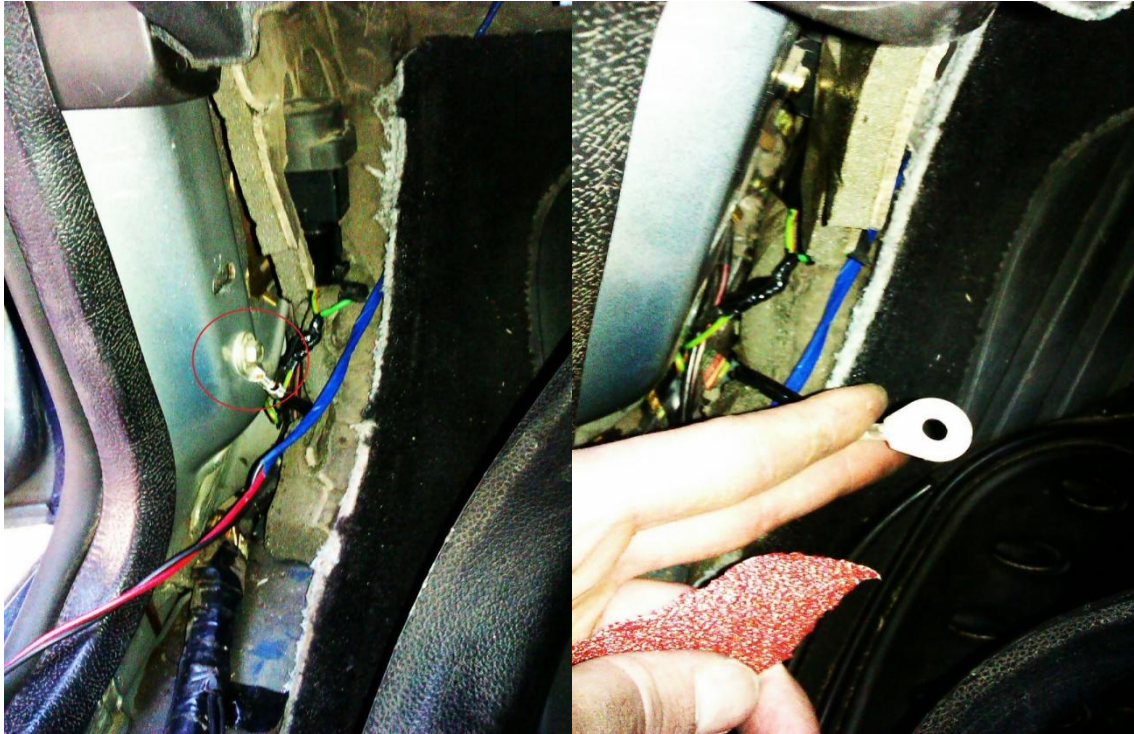


Ha itt átdugtuk, jöhet az utastér. A kormány alatti burkolatot le kell bontani, erről vannak fent más útmutatóknál is képek, így ezekről nem készítettem fotókat. A bal oldali küszöböt is kipattintjuk a helyéről a B oszlopig, de mielőtt kipattintanánk, a kédergumi teljes küszöbrészét húzzuk fel. A behúzókábel az utastéri biztosítéktábla mögött fog kiérni.



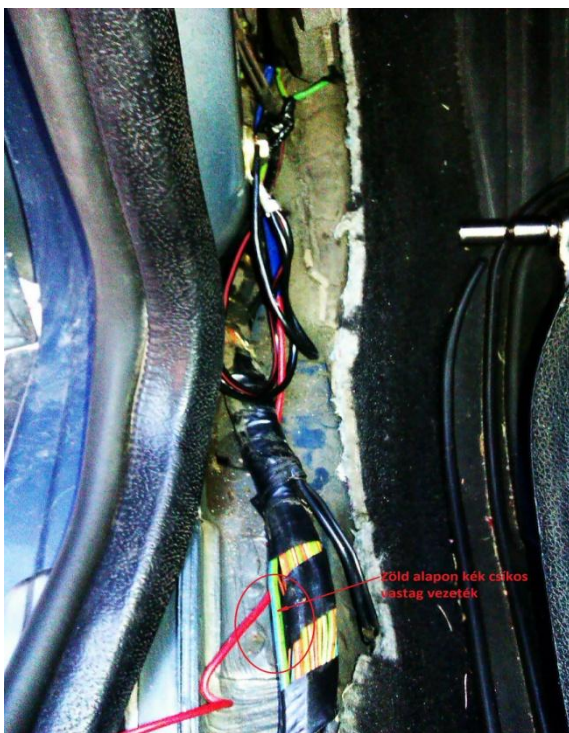
A testet erre a csavarra rögzítettem. Ha már úgy is lecsavarjuk ezt a 10es csavart, fogtam egy 100as dörzspapírt. és szépen fémtisztára csiszoltam a sarut, a csavar alátétjét és a csavart. A kasztni azon részét, ahol érintkezik a saruval, féktisztító spray-val letisztítottam.

Majd jól bezsíroztam a kasztnit, a sarut, a csavart és az alátétet. Mehet vissza a csavar a hozzáerősített negatív szállal.

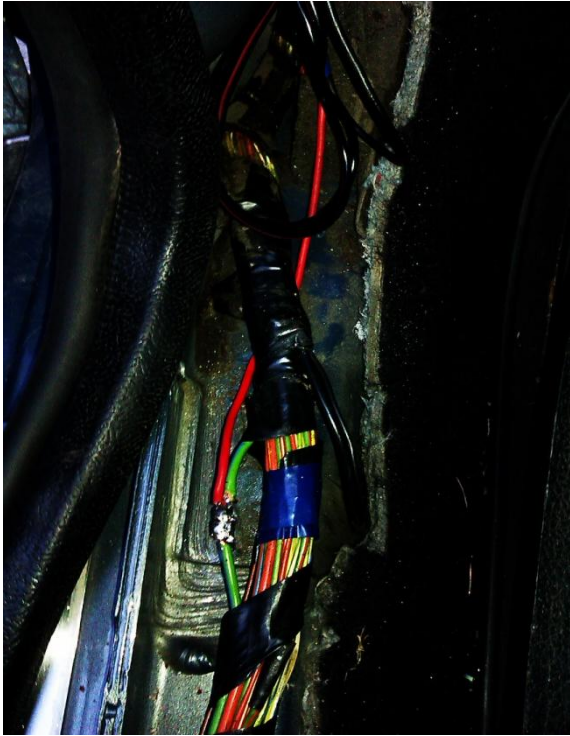


Ha ezzel elkészültünk, jöhet a pozitív szál.

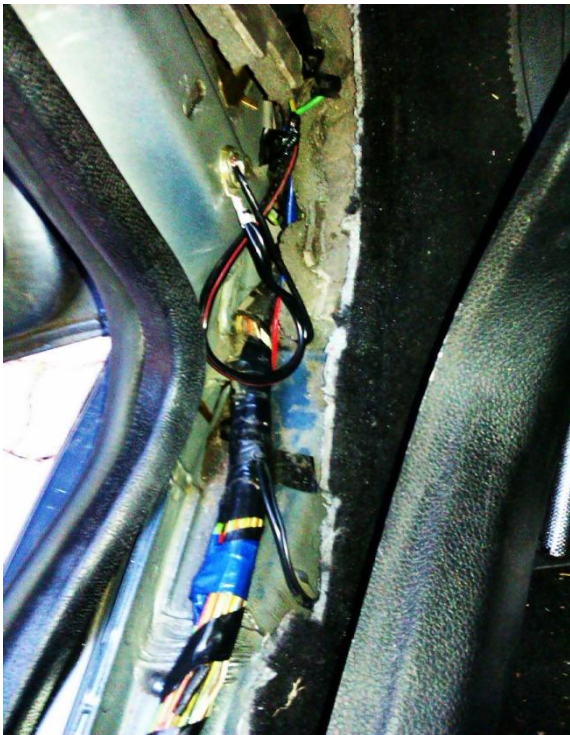
A küszöbön megtaláljuk a hátsó szélvédőfűtés vezetékét. Ez egy vastag zöld/kék (zöld alapon kék csíkkal) kábel. Nem összetévesztendő a vékony zöld/kék vezetékkel.



Kicsit szabaddá tesszük, hogy meg lehessen blankolni. Én összeforrasztottam a pozitív behúzott vezetékem a hátsó szélvédőfűtés vezetékével. Így biztos. Íme az összeforrasztott 2 vezeték:



Majd ezután leszigeteljük. És a végeredmény:



Én próbaként készítettem egy próbálámpát egy sima LED és 1-1 szál vezetékből. Majd ezután ráadtam a gyújtást, bekapcsoltam a hátsó szélvédőfűtést, előresétáltam a motortérhez, majd széthúztam a fűvókák csatiját. A próbálámpám fekete szálát letesteltem a kasztnin, a piros (+) szálát pedig bedugtam a fűvóka csatijának a pozitív csúszósarujába. Ha a LED világít, mindent jól csináltunk. Ezután lehet összerakni mindent a

szétszerelés fordított sorrendjében.

Jó szerelgetést!

Cs12