



Levegő rendszer karbantartása

Dátum: 2005. június 07., kedd

Téma: Hírek

Főbb részek: -légszűrő ház, -MAF szenzor (légtömegmérő), -Beömlő cső (benne a levegő hőmérsékletmérő), -Rezonátor cső MKI -nél kb. 1995 -ig, -Hangtompító doboz?, -Pillangó szelep (szakszerűbben fojtószelep)

Légszűrő ház:

Két elem található benne a légszűrő, és az oldalán lévő csőből jövő kartergázt megszűrő szivacsdarabka. Az utóbbit sima, egyszerű szivacs semmi extrával. :) A légszűrő már bonyolultabb lehet gyárit, illetve lehet után gyártottat venni bele, én az utóbbit ajánlom. A cseréje nyáron 10e km -ként esedékes, a párásabb téli hónapokban 20e km -ként is elegendő.

MAF szenzor:

Ez egy jeladó, ami a levegő áramlását/tömegét méri, és ehhez állítja az összes többi adatot, tehát érdemes időnként megtisztogatni. Hogy mikor? Ez igen változó. Hosszas autópályás használat esetén, akár 30e km -t is eltűr, de városi közlekedésnél nem tud úgy eltávolodni az égéstermék, és rajta marad a korom, kosz formájában a szállakon. Ezek a szállak tulajdonképpen izzanak, és így tapad meg rajtuk a mocsok. A hozzáféréshez szükség van egy lyukas torx fejű (20 -as méretű) csavarhúzóra, melyet bármelyik Brikoizében megkaphatsz 5-600HUF -é. Előferdülhet, hogy a csavar ki van öntve ilyen viaszos anyaggal. Ilyenkor azt a csavart fogóval kell eltávolítani, és kiégetni belőle az említett akadályt. Miután ez megtörtént, óvatosan húzd ki a szenzort. Megleled a képen látható két szállat, és máris öröködhetsz. :) Tisztogatásukhoz szükségünk van még két eszközre: az egyik egy lószőr ecset, a másik a nagyszerű STP Carb Cleaner nevezetű spray. Az említett sprayvel befújod a két szállat, és vigyázva letörlöd az ecsettel a ráhordott anyagot. Miután fém tiszta lett a két száll, leteszed, és hagyod száradni a szenzort...

Ha már ki van szedve a MAF, akkor a helyét is pucold ki. Lazítsd ki a bilincseket, és szedd le a beömlő csőről, illetve a légszűrő házról! Én ugyan a (légszűrő) házról nem tudtam leszedni a fém MAF szenzor házat (azóta már sikerült), de te megpróbálhatod. Miután ez a kezében van nézz bele a MAF házába! Látsz benne két csavart, ami egy kis lapocskát tart, azokat csavard ki és tisztogass meg mindent, amit ott látsz! Ha ez is megvan, akkor mindent szerelj vissza, és mehetünk tovább.



Beömlő cső:

Ez a legkönnyebb fázis egyike: töröld ki ronggyal, de vigyázz a benne lévő levegő hőmérsékletmérére. Azt nem kell megpucolni, mert az nem izzik, így nincs rajta egyéb maradék! Rezonátorcső a kukába!!!

Két lehetőség van a rezonátor cső eltávolítására:

- vagy levágod a rezonátort, és ledugozod a helyét
- vagy egyszerűen kicseréled egy másik csőre, akár fém csőre, akár másra, csak a benne lévő (mármint a csőben) levegő hőmérséklet jeladót kell belefúrni. A Homosítában van is olyan toldat, amiben ennek a helye elő is van készítve.

Én a 96 után gyártott I-II -es Mondeok csövét tettem a helyére!

Hangtompító doboz?:

TÖRÖD KI! :) Ez elvileg a hangtompításon kívül még arra jó, hogy hirtelen gázadáskor a benne felgyülemlett levegő elősegítse a dinamikus ugrást! Ezzel szemben én tervezem a doboz csőre való lecserélését (meg is tettem, és fent említett tulajdonságoknak ellent mond a tapasztalatom), mert mire a levegő a fojtószelephöz ér teljesen megrészegülve,

lustábban gyorsítja az autót. :)

Pillangó, vagy Fojtószelep:

Na ez a finom kis munka!

Az előző fázisban már a "dobozt" eltávolítottad, így alatta meglelhetted magát a szépséges PIMPAMPÓT, ahogy a kisfiam mondaná. :)))

Látsz rajta két, szintén torxos csavart. Nyugodtan csavard ki, és ez után jön a kézimunka. :)

(egy kis változás: inkább vedd le az egész fojtószelepházat, és aztán tekerd ki a szelep csavarjait, nehogy a csavar esetleges fém forgátsai beleeshessenek a szívó torokba...) A szelepház leszedése sem bonyolult, 4db csavar tartja, minden más a kezekben marad, illetve a házat is alaposabban ki tudod pucolni! Magát a szelepet, ami egy kerek lapocska a gázbóvden meghúzásával lehet elfordítani. A bóvdent a pillangószelep háza mellett lévő fekete félkör alakú vmivel tudod meghúzni, vagy felkérsz valakit, hogy ugyan nyomja már neked a gázpedált (ez akkor él, ha nem szeded le az egész házat). Bár a legújabb tisztítási módszer szerint jobb, ha te magadnak húzod a gázt!

Tehát: csavar eltávolítva, óvatosan a lapocskát leszorítva meghúzod a gázt, és elfordul az egész. Vigyázz, hogy nehegy becsússzon a szelep. Ha elfordítottad, akkor fogd meg a lapocskát, és egyszerűen húzd ki. Ha ez megvan, akkor kezdhetsz örömködni, hogy sokkal nagyobb nyomatékok lesz! :) Na de menjünk tovább...

Ezt a lapocskát tisztítsd meg, amennyire csak tudod, és ha van rá lehetőség, akkor polírozd is fel. Nekem először egy 125 -ös, majd 500 -as papírral lett polírozva (folyóvíz alá tartva!!!), és végül a fúrógépre szerelt 1200 -as fej (ha jól tévedek) tette szép csillogóvá. :) (legutóbb egy Escort -on csak a P125 -ös lap használatával elértem a tökéletes levegő siklást :)). Ezek után már csak a fojtószelep házat kell lehetőleg a legtisztábbra tisztítani, már amennyire hozzá férhetünk.

Ha ezen is túl estél, akkor irány a célegyenes... A levegőszűrő házat már visszatetted a MAF házával együtt, akkor most a "dobozba" bemenő csövet a bilinccsel együtt tedd vissza mindkét oldalra, és aztán a "dobozt" is ráhúzhatod a pillangó szelep házára, majd a 3, illetve négy csavart visszahúzod (van amelyiket négy tőcsavar tartja), és ezzel kész a művelet!!! :)







Mindenkinek jó tisztogatást, és nagy nyomatékot kívánok!

Tisztelettel!

Joe

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=59>